Projekt tymczasowej organizacji ruchu, na czas robót prowadzonych w ciągu ulicy Wiśniowej (droga gminna nr 116453 D) w związku z budową odcinka sieci wodociągowej wraz z przyłączami.

INWESTOR: Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Al. Wyzwolenia 39
58-300 Wałbrzych

PROJEKTANT: Zakład Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego
mgr inż. Ewa Nowak
ul. Batorego 9/1
58-300 Wałbrzych

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU BUDOWLANEGO
mgr inż. Ewa Nowak
ul. Batorego 9/1, 58-300 Wałbrzych
tel./fax: 074 84 764 09
NIP: [illegible]-002-76-23

Wałbrzych, kwiecień 2011rok

Spis treści

Lp.	Zawartość
	Strona tytułowa
	Karta uzgodnień
I	**Opis techniczny**
1.	Przedmiot opracowania
2.	Dane ogólne
3.	Podstawa opracowania
4.	Stan istniejący
5.	Oznakowanie projektowane
6.	Zasady ogólne umieszczania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym.
II	**Część rysunkowa**
Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 2-6	Mapa sytuacyjno-wysokościowa ul. Wiśniowa – oznakowanie projektowane roboty prowadzone metodą wykopu otwartego przy całkowitym zamknięciu jezdni

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu zastępczego na czas robót prowadzonych w ciągu ulicy Wiśniowej (droga gminna nr 116453 D) w związku z budową odcinka sieci wodociągowej wraz z przyłączami.

2. DANE OGÓLNE

Inwestor: Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
al. Wyzwolenia 39
58-300 Wałbrzych

Temat: Projekt tymczasowej organizacji ruchu, na czas robót prowadzonych w ciągu ulicy Wiśniowej (droga gminna nr 116453 D) w związku z budową odcinka sieci wodociągowej wraz z przyłączami.

Branża: Drogowa

Temat: Organizacja ruchu zastępczego

Termin realizacji: II-III kwartał 2011 roku

3. PODSTAWA OPRACOWANIA:

-Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.,
-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem,
-mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
-wizja lokalna przeprowadzona w terenie dnia 01.04.2011 r.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Wiśniowa to droga gminna nr 116453D o przebiegu od ul. Warszawskiej od ul. Sosnowej Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa jezdnia o szerokości 4,0 m wykonana z masy bitumicznej w złym stanie technicznym. W ciągu drogi liczna zabudowa jednorodzinna, na odcinku objętym opracowaniem chodników brak. Ulicą prowadzony jest wyłącznie ruch lokalny.

5. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Zakres opracowania obejmuje ułożenie nowego odcinka sieci wodociągowej w związku z planowanymi robotami konieczne jest wprowadzenie oznakowanie pionowego i zabezpieczenie miejsca robót zaporami drogowymi

.

W ciągu ulicy Wiśniowej roboty prowadzone są metodą wykopu otwartego.

Rys nr 2, 2a,

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-3b, U-20a oraz U-20b. Na zaporze umieścić znak B-1 „ zakaz ruchu w obu kierunkach". W odległości 40 m od miejsca prowadzonych robót należy ustawić znaki B-21 „ zakaz skrętu w lewo" i B-22" zakaz skrętu w prawo". W odległości 20 m ustawić odpowiednio znaki A-12b" zwężenie jezdni prawostronne" i A-12c „ zwężenie jezdni lewostronne" oraz A-14 „roboty na drodze". Dla ruchu pojazdów należy pozostawić min 2,75m. Na ul. Wiśniowej za skrzyżowaniem z ul. Sosnową ustawić znak D-4a „ droga bez przejazdu" natomiast na ul. Sosnowej przed skrzyżowaniem z ul. Wiśniową D-4b „wjazd na droga bez przejazdu".

Rys nr 3 PODZIAŁ NA ETAPY

Rys nr 4

W związku z planowanymi robotami należy miejsce prowadzenia robót wygrodzić zaporami drogowymi U-20a na zaporach umieścić znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach". Na ul. Wiśniowej za skrzyżowaniem z ul. Warszawską ustawić znaki D-4a " droga bez przejazdu" natomiast na ul. Warszawskiej przed skrzyżowaniem z ul. Wiśniową D-4b „wjazd na droga bez przejazdu".

Rys nr 5, 6

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-3b, U-20a oraz U-20b. W odległości 40 m od miejsca prowadzonych robót należy ustawić odpowiednio znaki A-12b" zwężenie jezdni prawostronne" i A-12c „ zwężenie jezdni lewostronne" oraz A-14 „roboty na drodze". Dla ruchu pojazdów należy pozostawić min 2,75m.

O utrudnieniach w ruchu należy poinformować odpowiednie służby miejskie tzn Policję i Pogotowie ratunkowe.

Szczegółowy sposób rozmieszczenia znaków drogowych przedstawiono na planie sytuacyjnym.

6. ZASADY OGÓLNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO STOSOWANE PRZY ROBOTACH PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.

Znaki drogowe umieszcza się :

5.po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,

6.nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami,

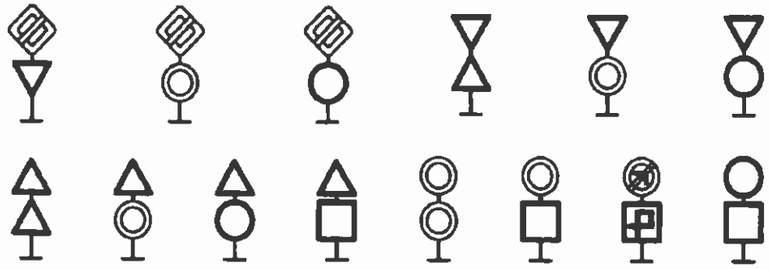
7.po lewej stronie jezdni:

- samodzielnie, jeśli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych,

na drodze jednokierunkowej

8.na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony,

9.na wysepkach w obrębie skrzyżowań.



źródło: Dz. U. nr 220 poz 2181 – zasady umieszczania znaków drogowych

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupków linii telekomunikacyjnych latarni, słupków trakcyjnych i masztów sygnalizacji do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków, pod warunkiem, że umieszczenie znaków będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

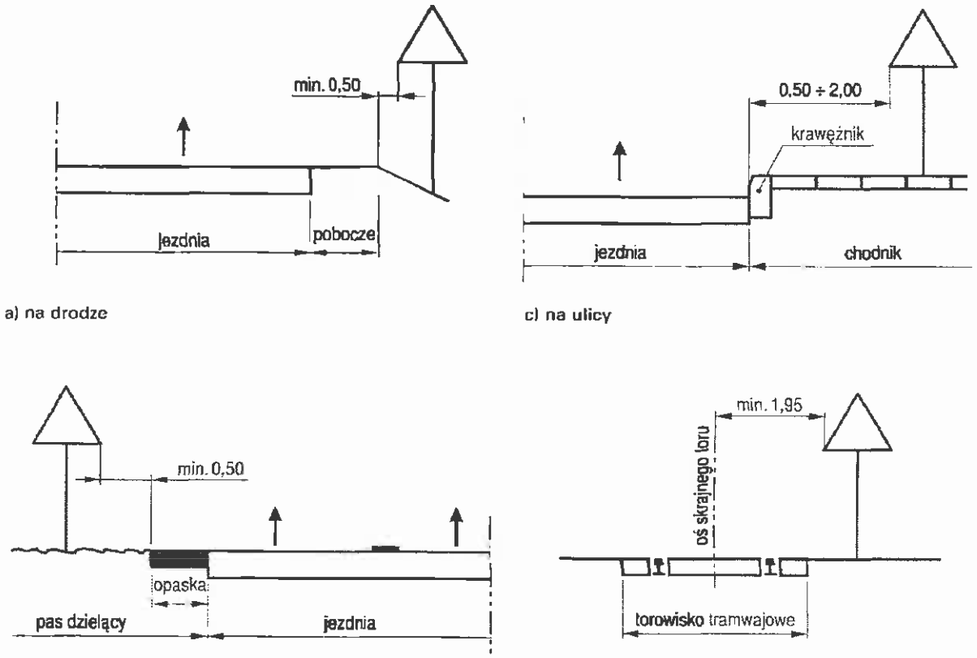
-50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h

-20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h

-10 m na pozostałych drogach.

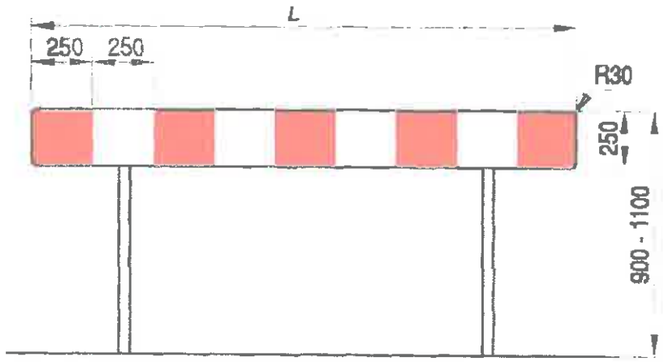
Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od jezdni powinna wynosić na ulicach –0,50- 2,00 m, odległości tą mierzy się w poziomie od

krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na ulicy, jednak nie powinna być mniejsza niż 2,00m w obszarze zabudowanym. Znaki drogowe używane jako oznakowanie tymczasowe muszą być o wymiar większe niż istniejące oznakowanie na danej drodze.

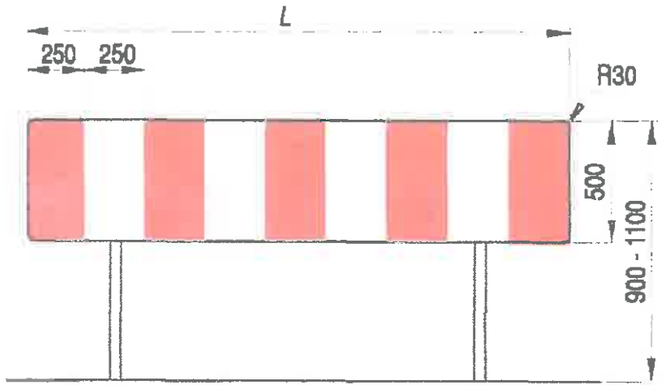


źródło: Dz. U. nr 220 poz 2181 – zasady umieszczania znaków drogowych

Do wygrodzenia miejsca robót w pasie drogowym jako podstawowe urządzenie stosuje się zapory drogowe. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni stosuje się zapory U-20a, a do wygrodzeń poprzecznych U-20b z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące. Przy wygrodzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór. W przypadku wygrodzenia robót prowadzonych w chodnikach, ciągach pieszo-rowerowych lub ścieżkach rowerowych wygrodzenie powinno być wykonane zaporami podwójnymi U-20c. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe. Zapory powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Taśmy ostrzegawcze mogą być stosowane jedynie do wygrodzenia miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscu nieprzeznaczonym do ruchu lub postoju pojazdów oraz pieszych. Wygrodzenie taśmami jest dopuszczalne wyłącznie przy wykopach do głębokości 0,5 m.

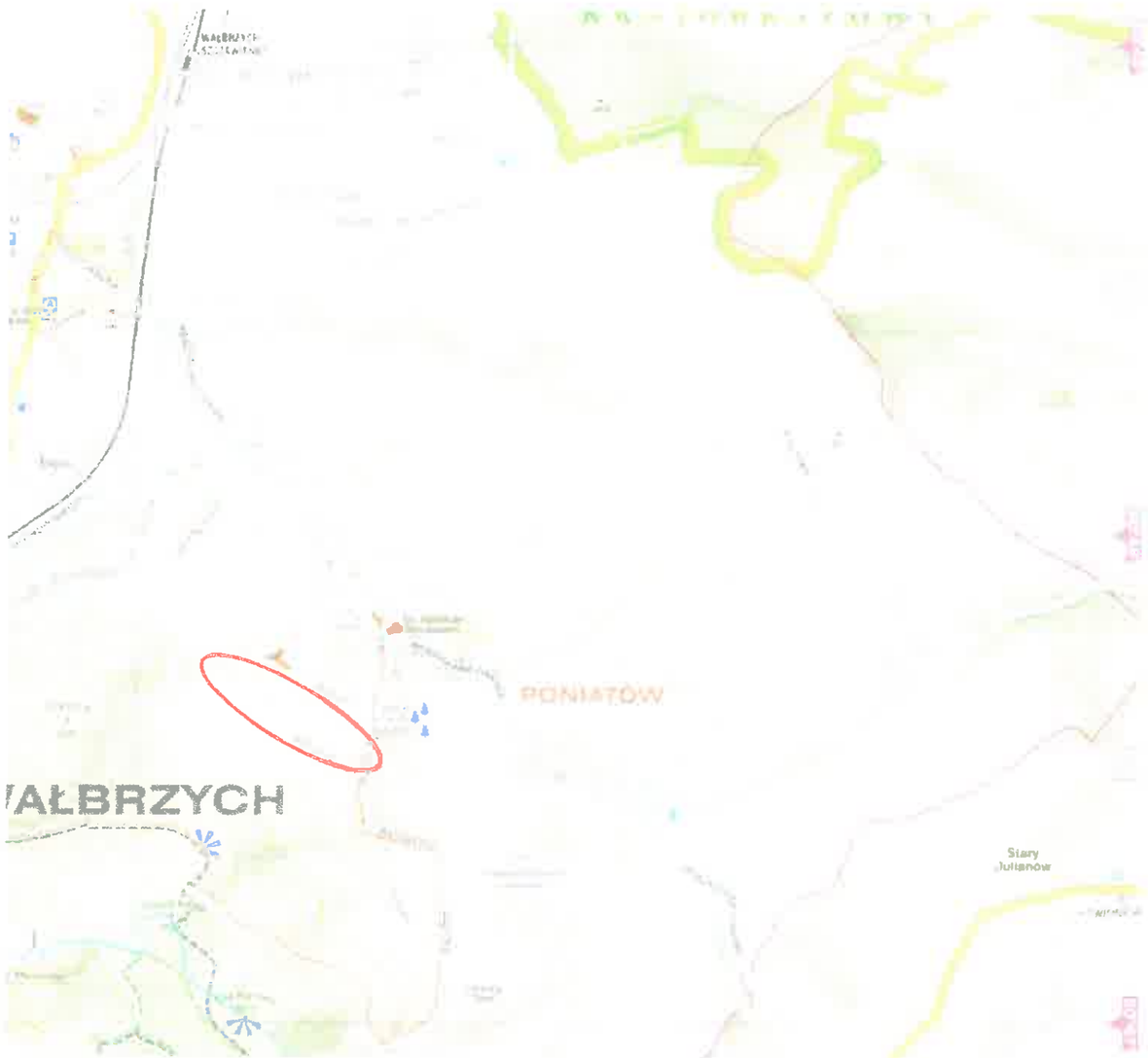


źródło: Dz. U. nr 220 poz 2181 - zapora drogowa U-20a



źródło: Dz. U. nr 220 poz 2181 - zapora drogowa U-20b

PLAN ORIENTACYJNY



ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU BUDOWLANEGO **58-300 Wałbrzych ul. Batorego 9/1 tel (074) 847-64-09** mgr inż. Ewa Nowak		
Projektowała	Mgr inż. Ewa Nowak UAN.VI.-1/3/136/87	
Inwestor	Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji 58-300 Wałbrzych al. Wyzwolenia 24	Skala 1:12000
Nazwa opracowania (projekt)	Projekt zmiany organizacji ruchu ulica Wisniowa w Wałbrzychu - plan orientacyjny	
Branża	Organizacja ruchu	Rys. nr 1

Na dwa tygodnie przed rozpoczęciem robot powiadomić mieszkańców o zamknięciu drogi . Podczas prowadzenia prac zapewnić dojście do posesji oraz przejazd samochodów służb specjalnych.

istniejący kd

istniejący ks

istniejący gaz

istniejący rów

istniejąca krawę

istniejący i projel

istniejąca sieć e

granice działek,

B-22

A-14

A-12b

U-3d

WARSZAWSKA

Z2-wg proj. ul. Warszawskiej

w160x9,5 L=2,9m -wg proj. ul. Warszawsl

Z1-wg proj. ul. Warszawsk

studnia do odwodnienia

w160x9,5 L=18,7m

Ø40mm l=1,9m w160x9,5 L=15,1m

Ø40mm l=1,9m

W144

W145

Z3

U-20b

B-1

WIŚNIOWA

W12

Ø40mm l=5,0m

w160x9,5 L=7,95m

w160x9,5 L=0,85m

U-20b

2,75 m

w90 l=4,5m

w160x9,5 L=6,0m -wg proj. ul. Warszawskiej

UWAGI:

proj. wodociąg ma mieć par w160x9,5 PE1

proj. przyłącza wody mają r w40x3,8 PE10

projektowane przyłącza wo mają parametry rury: w90x5,4 PE10

budynki nr 1 i nr 46 przy ul. z sieci wodociagowej od ul.

LEGENDA

projektowany wodocia

projektowane przyłącz

HN80

hydrant nadziemny Dr

istniejąca sieć

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU BUDOWLANEGO
58-300 Wałbrzych ul. Batorego 9/1 tel (074) 847-64-09

mgr inż. Ewa Nowak

Projektowała	Mgr inż. Ewa Nowak UAN.VI.-1/3/136/87	
Inwestor	Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji 58-300 Wałbrzych al. Wyzwolenia 24	Skala 1:500
Nazwa opracowania (projekt)	Projekt zmiany organizacji ruchu ulica Wiśniowa w Wałbrzychu - oznakowanie projektowane	
Branża	Organizacja ruchu	Rys. nr 2

istniejący rów

istniejąca krawędź jezdni asfaltowej

istniejący i projektowany kabel telefonii

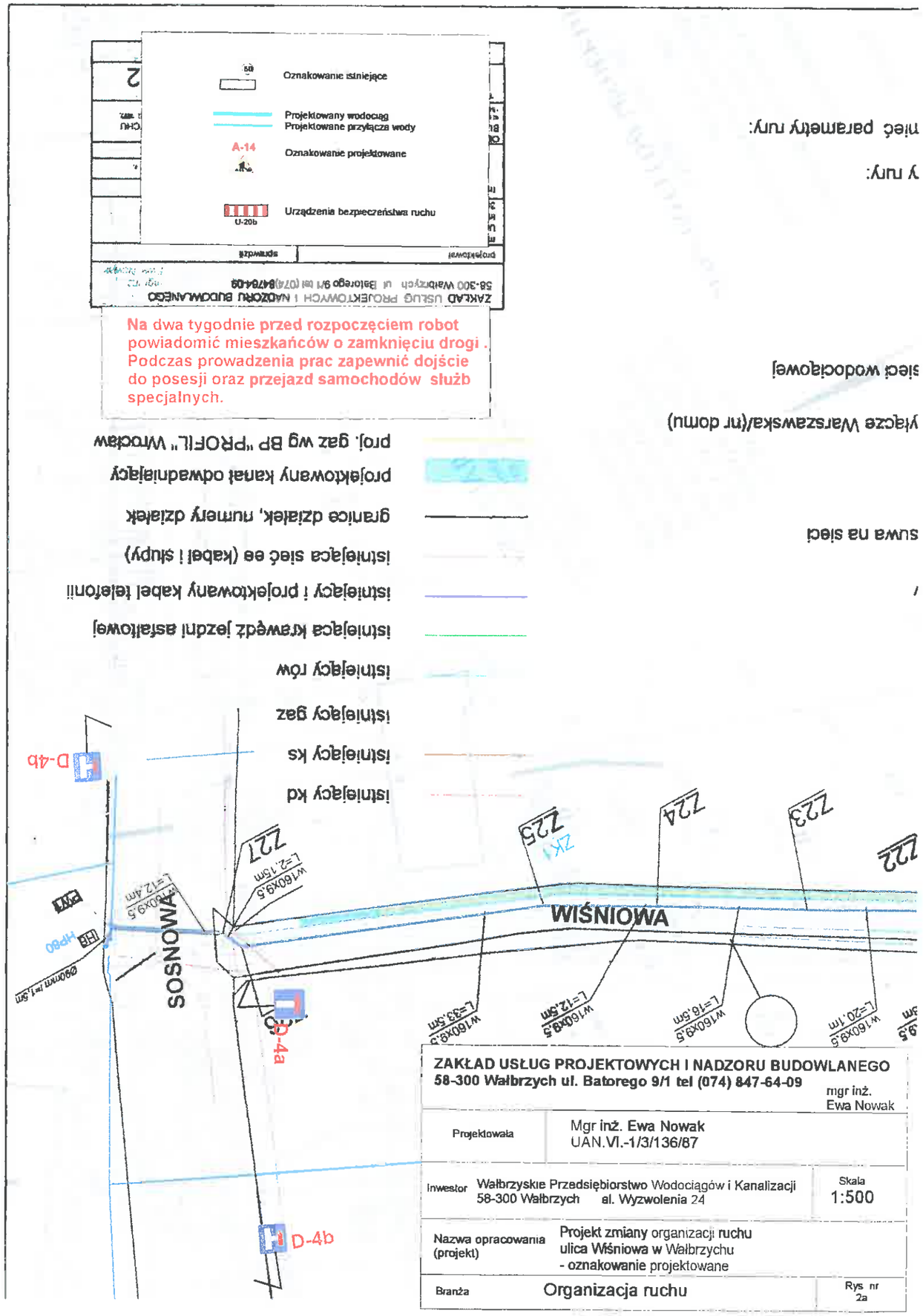
istniejąca sieć ee (kabel i słupy)

granica działek, numery działek

projektowany kanał odwadniający

proj. gaz wg BP "PROFIL" Wrocław

Na dwa tygodnie przed rozpoczęciem robot powiadomić mieszkańców o zamknięciu drogi . Podczas prowadzenia prac zapewnić dojście do posesji oraz przejazd samochodów służb specjalnych.



suwa na sieci

/

yłącze Warszawska/(nr domu)

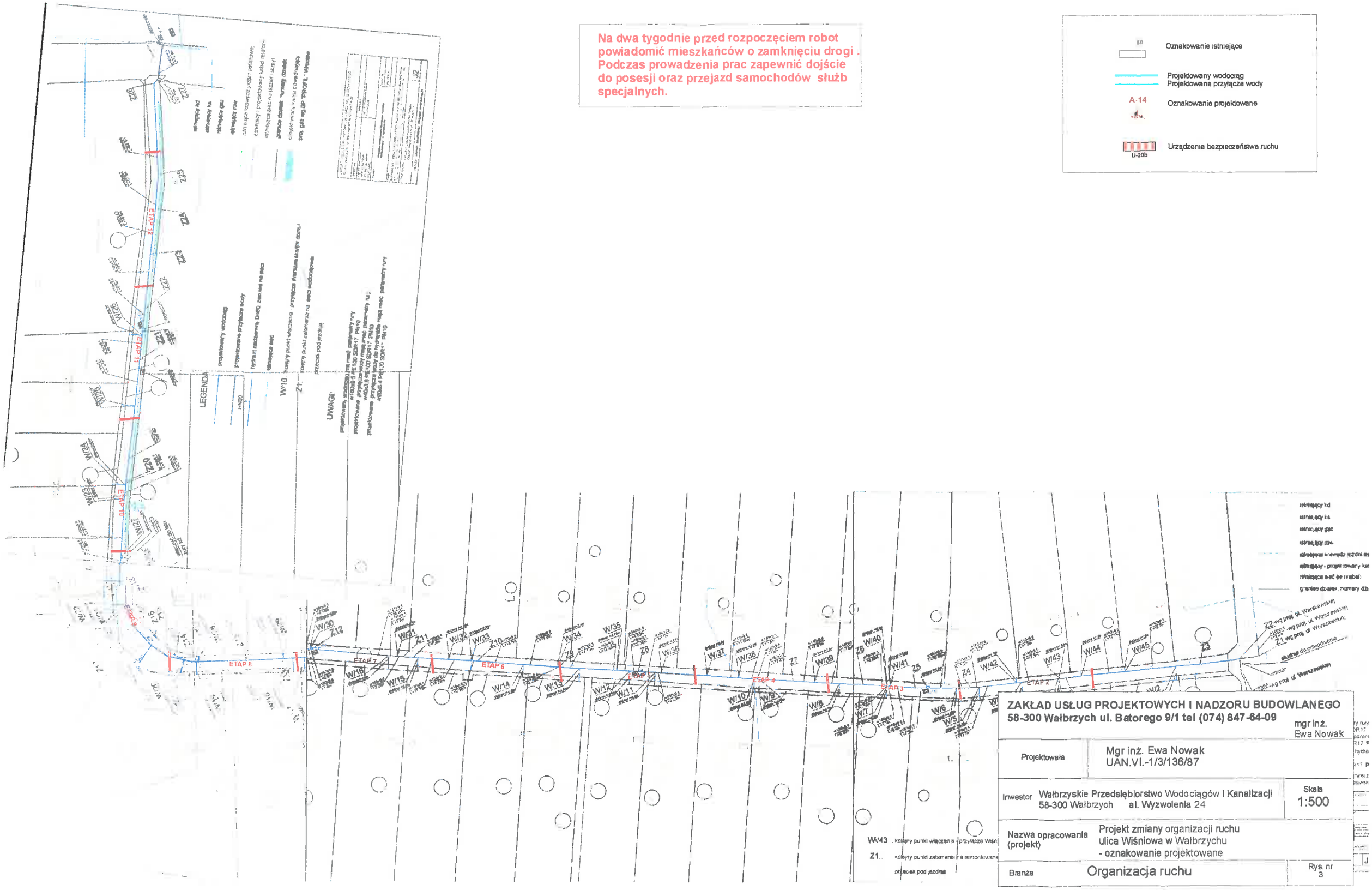
sieci wodociągowej

y rury:

nieć parametry rury:

Na dwa tygodnie przed rozpoczęciem robot powiadomić mieszkańców o zamknięciu drogi . Podczas prowadzenia prac zapewnić dojście do posesji oraz przejazd samochodów służb specjalnych.

- Oznakowanie istniejące
- Projektowany wodociąg
- Projektowane przyłącza wody
- A-14 Oznakowanie projektowane
- U-20b Urządzenia bezpieczeństwa ruchu



ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU BUDOWLANEGO
58-300 Wałbrzych ul. Batorego 9/1 tel (074) 847-64-09
mgr inż. Ewa Nowak

Projektowała	Mgr inż. Ewa Nowak UAN.VI.-1/3/136/87	
Inwestor	Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji 58-300 Wałbrzych al. Wyzwolenia 24	Skala 1:500
Nazwa opracowania (projekt)	Projekt zmiany organizacji ruchu ulica Wiśniowa w Wałbrzychu - oznakowanie projektowane	
Branża	Organizacja ruchu	Rys. nr 3

Na dwa tygodnie przed rozpoczęciem robot powiadomić mieszkańców o zamknięciu drogi . Podczas prowadzenia prac zapewnić dojście do posesji oraz przejazd samochodów służb specjalnych.

istniejący kd

kd Oznakowanie istniejące

Projektowany wodociąg
Projektowane przyłącza wody

A-14 Oznakowanie projektowane

U-20b Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

granice działek, numery działek

WARSZAWSKA

WIŚNIOWA

Z2-wg proj. ul. Warszawskiej

Z1-wg proj. ul. Warszawskiej

studnia do odwodnienia

w160x9,5 L=6,0m -wg proj. ul. Warszawskiej

w80 l=4,5m

Z6 W/40 w160x9,5 L=8,55m Ø40mm l=2,9m

W/41 Ø40mm l=3,0m

Z5 Ø90mm l=1,5m w160x9,5 L=10,95m

Z4 w160x9,5 L=5,2m

W/42 Ø40mm l=1,7m

W/43 w160x9,5 L=5,2m Ø40mm l=1,85m

W/44 Ø40mm l=1,9m w160x9,5 L=16,1m

W/45 Ø40mm l=1,9m w160x9,5 L=16,7m

Z3 D-4a

D-4b

B-1 U-20b

W/2 Ø40mm l=5,0m

W/3 Ø40mm l=5,3m w160x9,5 L=7,95m w160x9,5 L=0,85m

W/4 Ø40mm l=5,1m

W/5 Ø40mm l=4,8m w160x9,5 L=13,7m

W/6 Ø40mm l=4,85m

W/7 Ø40mm l=4,2m w160x9,5 L=0,15m w160x9,5 L=1,1m w160x9,5 L=9,4m w160x9,5 L=4,0m

UWAGI:

proj. wodociąg ma mieć parametry rury:
w160x9,5 PE100 SDR17 PN10

proj. przyłącza wody mają mieć parametry rury:
w40x3,8 PE100 SDR17 PN10

projektowane przyłącza wody do hydrantów mają mieć parametry rury:
w90x5,4 PE100 SDR17 PN10

budynki nr 1 i nr 46 przy ul. Wiśniowej zasilane są z sieci wodociągowej od ul. Warszawskiej

LEGENDA

projektowany wodociąg

projektowane przyłącze wody

HN80 hydrant nadziemny Dn80, zasuwa na siec

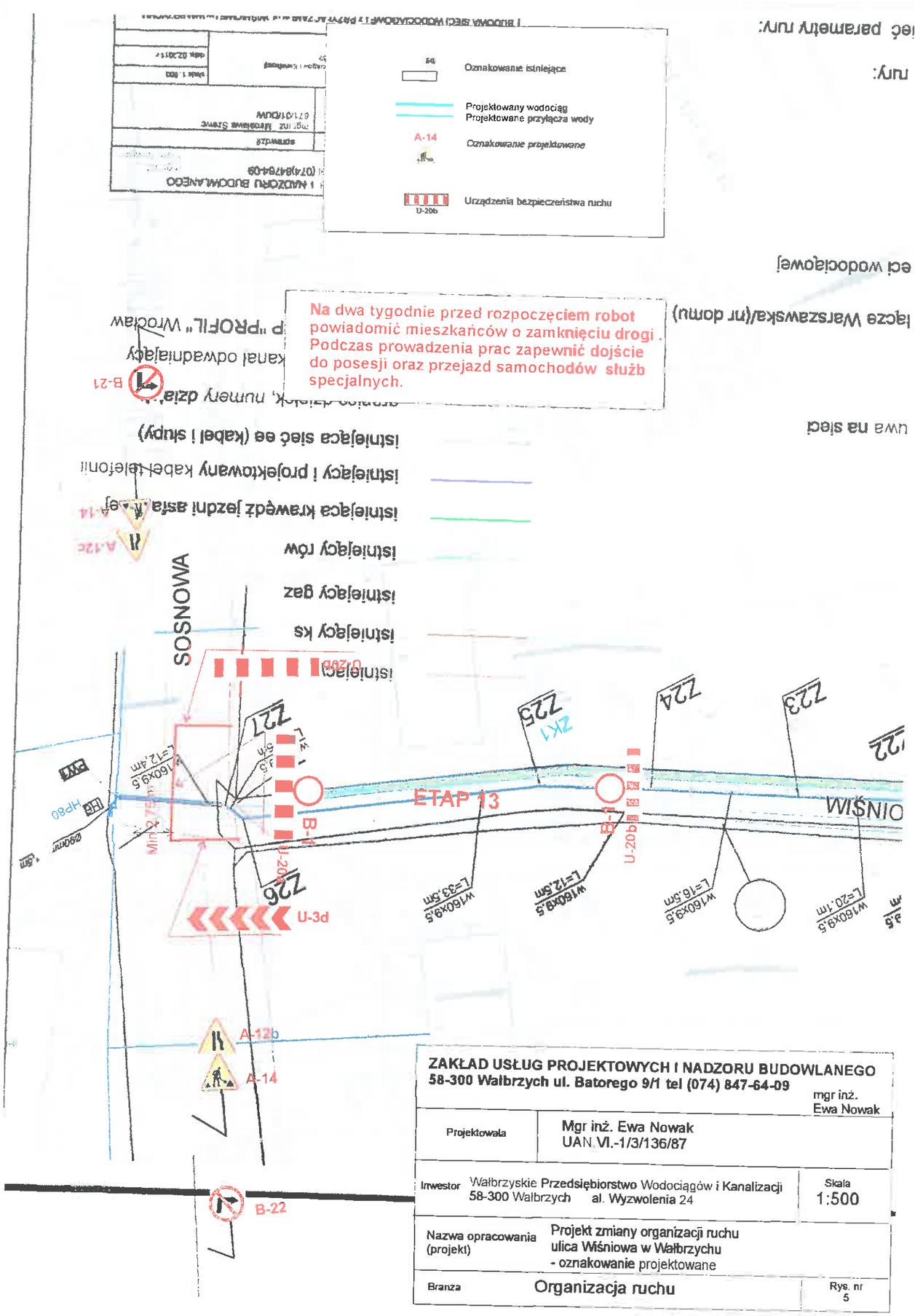
istniejąca sieć

Wi/43... kolejny punkt włączenia - przyłącze Wiśniowa (nr domu)

Z1... kolejny punkt załamania na remontowanej sieci wodociągowej

przecisk pod jezdnią

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU BUDOWLANEGO 58-300 Wałbrzych ul. Batorego 9/1 tel (074) 847-64-09		mgr inż. Ewa Nowak
Projektowała	Mgr inż. Ewa Nowak UAN.VI.-1/3/136/87	
Inwestor	Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji 58-300 Wałbrzych al. Wyzwolenia 24	Skala 1:500
Nazwa opracowania (projekt)	Projekt zmiany organizacji ruchu ulica Wiśniowa w Wałbrzychu - oznakowanie projektowane	
Branża	Organizacja ruchu	Rys nr 4



ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU BUDOWLANEGO
58-300 Wałbrzych ul. Batorego 9/1 tel (074) 847-64-09

mgr inż. Ewa Nowak

Projektowała	Mgr inż. Ewa Nowak UAN VI.-1/3/136/87	
Inwestor	Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji 58-300 Wałbrzych al. Wyzwolenia 24	Skala 1:500
Nazwa opracowania (projekt)	Projekt zmiany organizacji ruchu ulica Wiśniowa w Wałbrzychu - oznakowanie projektowane	
Branża	Organizacja ruchu	Rys. nr 5

istniejący kd

istniejący ks

istniejący gaz

istniejący rów

istniejąca krawędź jezdni asfaltowej

istniejący i projektowany kabel ...tonii

istniejąca sieć ee (kabel i słup)

granice działek, numery działek

projektowany kanał odwadniający

proj. gaz wg BP "PROFIL" Wrocław

Na dwa tygodnie przed rozpoczęciem robot powiadomić mieszkańców o zamknięciu drogi . Podczas prowadzenia prac zapewnić dojście do posesji oraz przejazd samochodów służb specjalnych.

sieć wodociągowej

Oznakowanie istniejące

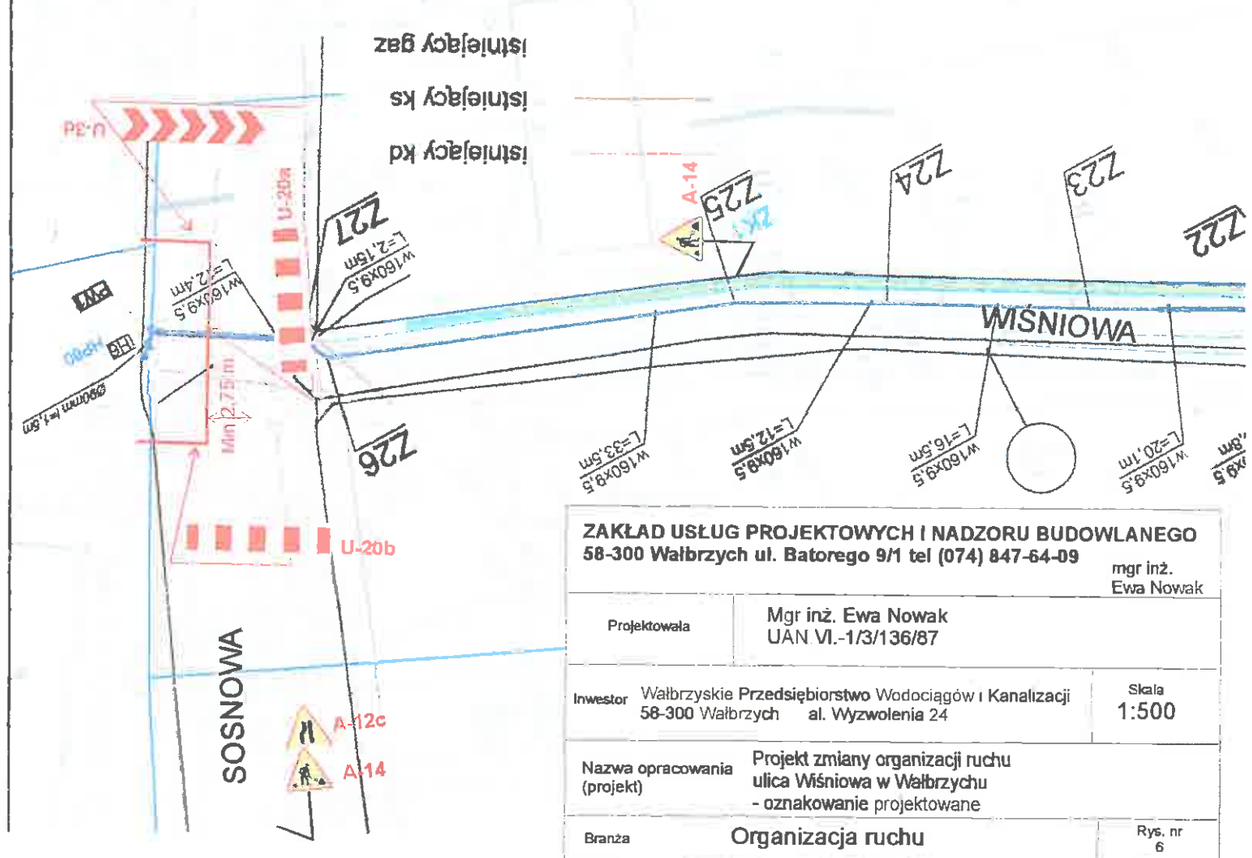
Projektowany wodociąg

Projektowane przyłącza wody

Oznakowanie projektowane

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

miejsc parametry rury:



ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU BUDOWLANEGO
58-300 Wałbrzych ul. Batorego 9/1 tel (074) 847-64-09

mgr inż. Ewa Nowak

Projektowała	Mgr inż. Ewa Nowak UAN VI.-1/3/136/87
Inwestor	Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji 58-300 Wałbrzych al. Wyzwolenia 24
Skala	1:500
Nazwa opracowania (projekt)	Projekt zmiany organizacji ruchu ulica Wiśniowa w Wałbrzychu - oznakowanie projektowane
Branża	Organizacja ruchu
Rys. nr	6

projektował	sprawdził
mgr inż. Ewa Nowak UAN VI.-1/3/136/87 upr. Nr/Rum/ Nowak 382/DUW/00	mgr inż. Mirosława Szewc 87/101/DUW
Inwestor	skala 1:500
Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji 58-300 Wałbrzych Al. Wyzwolenia 24	data 02.2011 r.
Obiekt BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Ø PRZYŁĄCZAMI w ul. WIŚNIOWEJ w WAŁBRZYCHU [illegible]	
Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Dociągnięcie Wiśniowa od nr 21 - 26 oraz nr 27	J2

PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ - PROJEKT WYKONAWCZY

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałbrzychu

RD
p. Malusiu
21.03.2006

SD.5420.2 / 4 /2006

ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI
w Wałbrzychu
2006 -03- 22
WPŁYNĘŁO
L.dz. ..... podpis .....

Wałbrzych, dnia 21 marca 2006 r.

Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Armii Krajowej 35
w Wałbrzychu

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2003 r Nr 58 poz. 515) oraz § 2 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2003 roku Nr 177 z dnia 14 października 2003 r poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu zmiany organizacji ruchu przedmiotem której jest zamknięcie dla ruchu kołowego ul. Barbusse (droga gminna nr 1166715 D) i ul. Kresowej (droga gminna nr 116746 D) w Wałbrzychu.
Zamknięcie ruchu kołowego na w/w drogach spowodowane jest zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego powstałego w wyniku znacznej degradacji nawierzchni jezdni.

z a t w i e r d z a m
projekt w całości bez zmian

Zgodnie z § 12 w/w rozporządzenia, podmiot wprowadzający organizację ruchu na podstawie niniejszego projektu zobowiązany jest niezwłocznie poinformować organ zarządzający ruchem o wykonaniu powyższego oznakowania.
Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być wprowadzona nie później niż do dnia 30 kwietnia 2006 roku.

Jeżeli do **dnia 23 kwietnia 2006 roku** nie wpłynie zawiadomienie o wykonaniu oznakowania, organ zarządzający ruchem unieważni zatwierdzoną organizację ruchu i prześle stosowną na ten temat informację do zarządcy drogi.

STAROSTA
Bogusław Dyszkiewicz

Otrzymują:

1.Adresat wraz z 1 egz. Projektu
2. Komenda Miejska Policji
Sekcja Ruchu Drogowego w Wałbrzychu.
3. Starosta Wałbrzyski

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałbrzychu

135

Wałbrzych dnia 21 marca 2006 r.

SD.5420.1 / 13 /2006

RD

ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI
w Wałbrzychu
2006 -03- 22
WPŁYNĘŁO
L.dz. ..... podpis .....

Pani
Anna Porada
Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg i Komunikacji
ds. Drogowych

W załączeniu przesyłam zatwierdzony projekt zmiany organizacji ruchu w Wałbrzychu na ul. Barbussa i Kresowej.
Proszę o zawiadomienie organu zarządzającego ruchem i Komendanta Miejskiego Policji o terminie jego realizacji na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu .
W tym celu proszę o wypełnienie załączonego druku „Informacja o realizacji projektu stałej organizacji ruchu" i przesłanie go organowi zarządzającemu ruchem.
Informuję, że w ciągu 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

STAROSTA
Bogusław Łyszkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komendant Miejski Policji
   w Wałbrzychu
3. Starosta Wałbrzyski a/a