

**ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

UD.8035.100.2013

Wrocław, dnia 30.10.2013r.

**DECYZJA Nr UD / 0240 / 1871 / 2013**

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2013r. poz. 260) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2013r. poz. 267), a także § 1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 2295/IV/12 z dnia 22 maja 2012r. oraz Nr 3028/IV/12 z dnia 16 października 2012r, w sprawie udzielenia Pani Anicie Bryl – Kierownikowi Oddziału Uzgodnień Drogowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez

**Walbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji**  
Aleja Wyzwolenia 39  
**58-300 Walbrzych**

wyraża zgodę na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 376 w miejscowości Struga, na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 376 w miejscowości Struga, projektowanej sieci wodociągowej. Lokalizację sieci przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000, który stanowi załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Zezwala się na lokalizowanie odcinków projektowanej sieci wodociągowej B-C i D-E w pasie drogi wojewódzkiej Nr 376. Przekroczenia poprzeczne projektowanymi odcinkami wodociągu pod drogą wojewódzką Nr 376 należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu, w rurze osłonowej na głębokości min. 1,5m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury bez naruszania konstrukcji jezdni i całej szerokości pasa drogowego. Końce rury osłonowej należy wypuścić po obu stronach na odległość min. 1,0m poza granice pasa drogowego. Komory przeciskowe usytuować po obu stronach poza pasem drogowym. Zabrania się wykonywania podkopów pod nawierzchnią jezdni.
3. Zezwala się na lokalizowanie odcinka F-G projektowanego wodociągu w zatoce autobusowej wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 376 oraz na wykonanie metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5m pod warunkiem odtworzenia konstrukcji naruszonej nawierzchni na szerokości i długości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu.
4. **Prace związane z budową przedmiotowej sieci należy prowadzić bez naruszenia konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej Nr 376.**
5. Konstrukcję naruszonych nawierzchni należy odtworzyć wg opracowanego projektu odtworzenia nawierzchni, uzgodnionego w Wydziale Dróg DSDiK, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających certyfikaty lub deklarację zgodności z Polską Normą z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
6. **Wszelkie prace związane z budową sieci wodociągowej należy przeprowadzić przed rozpoczęciem przez DSDiK we Wrocławiu inwestycji polegającej na budowie chodnika w m. Struga w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 376 wraz z remontem jezdni, która planowana jest na rok 2014. Po zakończeniu przez DSDiK we Wrocławiu inwestycji wszystkie nowe nawierzchnie drogowe zostaną objęte gwarancją i wykonanie sieci będzie możliwe dopiero po zakończeniu okresu gwarancji.**
7. Prace należy prowadzić bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 376.
8. Podczas robót należy zachować piesze ciągi komunikacyjne oraz dojazdy do posesji.
9. Trasę projektowanej sieci poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.
10. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.
11. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
12. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C oraz przy przemarzniętym gruncie.

*zgodność*  
*z wytycznymi*  
*Kol. Wroclawskie*

13. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
14. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
15. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 260) za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

#### Uzasadnienie

Dnia 13.05.2013r. do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wpłynął wniosek Pana Roberta Kabata działającego w imieniu Wałbrzyskiego Związku Wodociągów i Kanalizacji z prośbą o uzgodnienie lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 376 w miejscowości Struga, projektowanej sieci wodociągowej. Strona do wniosku dołączyła projekt zagospodarowania terenu z naniesioną trasą projektowanej sieci wodociągowej. Pismem z dnia 29.05.2013r. wezwano stronę do uzupełnienia wniosku o: oryginał bądź kopię notarialnie potwierdzoną za zgodność z oryginałem pełnomocnictwa na występowanie w imieniu inwestora wraz z kopią dowodu uiszczenia opłaty skarbowej za przedłożenie pełnomocnictwa oraz wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu lub decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Dnia 29.07.2013 powyższe zostało uzupełnione. Pismem z dnia 19.09.2013r. znak UD.8035.100.2013 została wydana opinia wstępna dotycząca lokalizacji przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 376. Z uwagi na fakt, iż nawierzchnie jezdni drogi wojewódzkiej Nr 376 oraz zatoki autobusowej, w obrębie których zlokalizowano projektowane odcinki D-E i F-G sieci wodociągowej została wyremontowana w 2012r. i pozostaje w okresie gwarancji do dnia 09.12.2015r. Wykonanie odcinków D-E i F-G sieci wodociągowej w przedstawionej lokalizacji spowoduje, że podczas ich budowy zostanie naruszona konstrukcja nowej nawierzchni, co z kolei może spowodować utratę uprawnień zarządcy drogi z tytułu gwarancji udzielonej przez wykonawcę remontu drogi wojewódzkiej Nr 376. W dniu 17.10.2013r. pełnomocnik przedłożył plan sytuacyjny z naniesioną trasą projektowanej sieci wodociągowej uwzględniając uwagi zawarte w opinii wstępnej z dnia 19.09.2013 oraz pismo wykonawcy remontu drogi wojewódzkiej Nr 376 informujących, że prowadzone prace związane z wykonaniem projektowanej sieci wodociągowej nie wpłyną na utratę uprawnień DSDiK we Wrocławiu z tytułu gwarancji, dotyczącej inwestycji pn.: „Remont drogi wojewódzkiej Nr 376 na odcinkach Szczawno-Zdrój – Struga i Lubomin-Jablów”.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (zwanej dalej u.d.p.) zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego, w szczególności umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Projektowane urządzenie infrastruktury technicznej jest urządzeniem niezwiązanym z gospodarką drogową, jednakże w szczególności uzasadnionych przypadkach, stosownie do art. 39 ust. 3 u.d.p., dopuszcza się lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, co może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z uwagi na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w jezdni drogi wojewódzkiej Nr 376 wydano zgodę na jej przekroczenia poprzeczne wyłącznie pod warunkiem wykonania prac metodą bezwykopową, bez naruszania konstrukcji jezdni. Natomiast odcinek F-G znajdujący się wzdłuż drogi wojewódzkiej będzie możliwy do zrealizowania wyłącznie pod warunkiem odtworzenia uszkodzonych nawierzchni drogowych. Wszelkie prace związane z budową sieci wodociągowej należy przeprowadzić przez planowaną na rok 2014 budową chodnika w m. Struga.

Po analizie sprawy, w ocenie organu zachodzą przesłanki szczególnie przemawiające za odstąpieniem od zasady generalnej, o której mowa w art. 39 ust. 1 pkt 1 u.d.p. Niniejsza decyzja określa warunki lokalizowania w pasie drogowym ww. urządzenia, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzeń oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku ich umieszczenia. Warunki określone powyżej zapewniają zachowanie niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi.

Uwzględniając powyższe organ postanowił zezwolić stronie na lokalizację przedmiotowego urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 376 w m. Struga, co nie powinno wpłynąć negatywnie na układ drogowy przy zachowaniu warunków określonych w decyzji.

#### Pouczenie

1. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2004 nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejszą decyzję.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Kiwaworska*

2. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
4. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
5. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z Ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. Nr 225, poz.1635) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej. Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.



Z up. ZARZĄDCY  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
mgr inż. Anita Bryl  
Kierownik Oddziału Usług Drogowych  
DSDiK we Wrocławiu

**Załączniki:**

- plan sytuacyjny w skali 1:1000 – 1 egz.
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

**Otrzymują:**

1. Pan Robert Kabata – pełnomocnik inwestora na adres:  
Przedsiębiorstwo Projektowo-Doradcze WroTECH,  
ul. Kunickiego 15, 54-616 Wrocław
2. IPD w/m
3. UD a/a

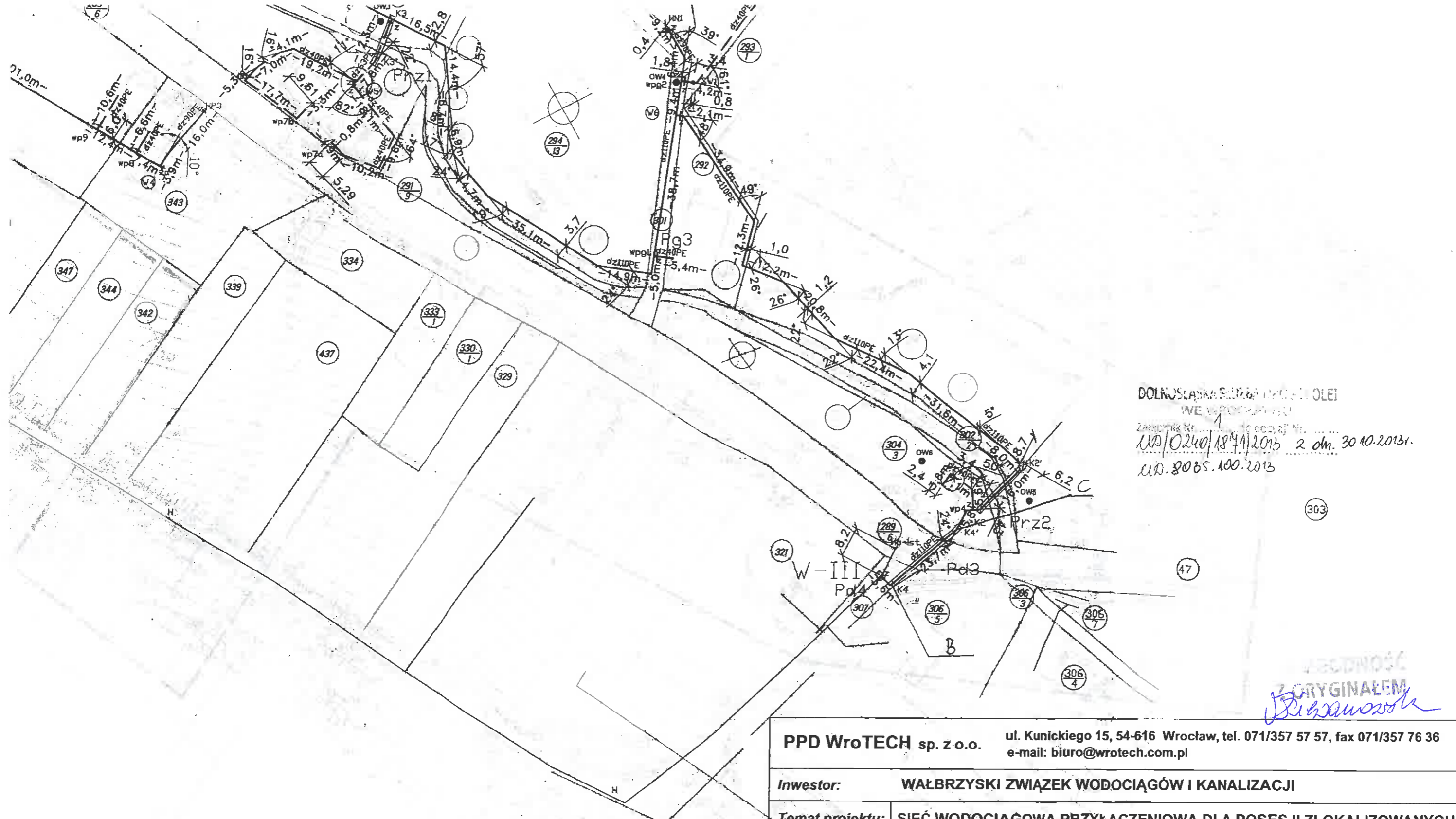
Sprawę prowadzi: Elżbieta Druszcz, tel.: 0-71 39 17 177

Zwrot opłaty skarbowej na podstawie  
załącznika do listy o opłacie skarbowej  
z dnia 16 listop 2013 r.  
(Dz. U. Nr 225, p. 2. 1635)

SPECJALISTA

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Bukwanowski*



DOLNOSLASKA SIEĆ GAZOWA I OLEI  
 WE WROCŁAWIU  
 Zawlepiek Nr. 1  
 WP/0240/1841/2013 2 dm. 30.10.2013r.  
 UD. 8085.100.2013

WZBUDNOSC  
 Z ORYGINALEM  
*Dziewanowski*

<b>PPD WroTECH</b> sp. z o.o.		ul. Kunickiego 15, 54-616 Wrocław, tel. 071/357 57 57, fax 071/357 76 36	
		e-mail: biuro@wrotech.com.pl	
<b>Inwestor:</b>		WAŁBRZYSKI ZWIĄZEK WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI	
<b>Temat projektu:</b>		SIEĆ WODOCIĄGOWA PRZYŁĄCZENIOWA DLA POSESJI ZLOKALIZOWANYCH WZDŁUŻ ULICY GŁÓWNEJ, KOLEJOWEJ I KOLONIA W M. STRUGA	
<b>Temat rysunku:</b>		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - WODOCIĄG W MIEJSCOWOŚCI STRUGA GM. STARE BOGACZOWICE	
<b>Projektował:</b>		<b>Opracował:</b>	<b>Sprawdził:</b>
mgr inż. Magdalena Dziewanowska upr. nr 357/85/UW <i>Dziewanowska</i>			mgr inż. Marian Dziewanowski upr. nr 220/83/WBPP <i>Dziewanowski</i>
<b>Data:</b>	<b>Stadium:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr projektu:</b>
09.2013	OPERAT WODNOPR.	1:1000	
			<b>Nr rysunku:</b>
			1/Op