


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU Na czas budowy kanalizacji sanitarnej ul. Świdnicka i Tatrzańska w Wałbrzychu

TEMAT : BUDOWA SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI SANITARNEJ
W UL. TATRZAŃSKIEJ W WAŁBRZYCHU

OBIEKT : Sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej dla budynków mieszkalnych
przy ul. Tatrzańskiej 1, 3, 4, 5, 6, 6a i 7 w Wałbrzychu

Działki nr 267 (część), 152 (część), Obr. Rusinowa Nr 35

INWESTOR : Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji
Al. Wyzwolenia 39
58-300 Wałbrzych

Branża	Drogowa	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Gmerek Upr. Nr AU – F2/161/81	19.10.2015r.	

Realizacja robót do 06.2016r.

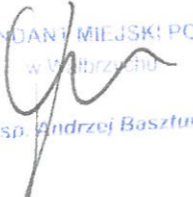
Wałbrzych, dn. 2015-11-07

SS-R-5321-II-89/161732/15/MT.

**Pracownia Projektowo
Instalacyjna
Mirosław Szewc
ul. Ireny Grabowskiej 25/10
58-304 Wałbrzych**

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005r. z późn. zm.) i § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003r.) opiniujemy **pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej realizowanej metodą bezwykopową na ul. Świdnickiej w Wałbrzychu.

Do projektu uwag nie wnosimy.


KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Wałbrzychu
insp. Andrzej Baszturo

ZDKiUM/DR/4010/237/2015

Wałbrzych, dnia 29.10.2015r.

Pracownia Projektowa Instalacyjna
mgr inż. Mirosława Szewc
ul. I. Grabowskiej 25/10
58-304 Wałbrzych

Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 379 (ul. Świdnicka) oraz drogi wewnętrznej działka nr 152 obręb 35 Rusinowa (ul. Tatrzańska) w Wałbrzychu na czas prowadzenia robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej dla budynków przy ul. Tatrzańskiej w Wałbrzychu.

Jednocześnie informujemy, że opinia ta nie jest:

- zgodą na dysponowanie terenem dróg na cele budowlane zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku- Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 roku nr 156, poz. 1118 – z p.z.)
- zatwierdzeniem projektu organizacji ruchu. O takie zatwierdzenie należy wystąpić do Prezydenta Miasta Wałbrzycha (Urząd Miejski w Wałbrzychu, Biuro Transportu i Ruchu Drogowego) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177, poz 1729).

DYREKTOR

Krzysztof Kuczyński

w załączeniu:

- 1) projekt organizacji ruchu drogowego 1 egz.

otrzymują :

- 1) Adresat
- 2) ZDKiUM a/a

sprawę prowadzi : Lucyna Korniluk

Wałbrzych, dnia 07.12.2015 r.

PREZYDENT
Miasta Wałbrzycha

BTR.7221.1.168.2015

Pracownia Projektowa Instalacyjna
Mirosława Szewc
ul. Ireny Grabowskiej 25/10
58-304 Wałbrzych

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 roku, poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Pani Mirosławy Szewc z Pracowni Projektowej Instalacyjnej Mirosława Szewc, zś.: ul. Ireny Grabowskiej 25/10, 58-304 Wałbrzych; z dnia 24.11.2015 r. oraz projektu czasowej organizacji ruchu w Wałbrzychu, na ulicy: Świdnickiej (droga wojewódzka nr 379) w rejonie skrzyżowania ul. Tatrzańską (drogą wewnętrzną), wprowadzanej na czas realizacji robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej

**zatwierdzam projekt w części dotyczącej drogi publicznej w Wałbrzychu,
ulicy: Świdnickiej (droga wojewódzka nr 379), bez zmian.**

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego zatwierdzenia winna pisemnie zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w wyznaczonym terminie do tut. Organu zarządzającego ruchem nie wpłynie zawiadomienie (druk w załączeniu) o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem prześle zarządcy drogi zawiadomienie o utracie ważności zatwierdzenia.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być wprowadzona nie później niż do dnia: 31 października 2016 roku.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do dnia: 31 grudnia 2016 roku.

Załączniki:

- Zatwierdzony „Projekt czasowej organizacji ruchu” - 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. ZDKiUM w Wałbrzychu
ZDKiUM/DR/4010/237/2015.
2. KMP WRD w Wałbrzychu
SS-R-5321-II-89/161732/15/MT.

Sporządził:

S. Walków
tel.: 074 6655190
fax.: 074 6655195

Z upoważnienia Prezydenta
Krzysztof Fija
KIEROWNIK
Biura Transportu i Ruchu Drogowego

Wałbrzych, dnia r.

Wypełnić i dostarczyć na 7 dni przed wykonaniem oznakowania.

(nazwa i adres lub pieczęć podmiotu realizującego
projekt organizacji ruchu drogowego)

**Prezydent Miasta Wałbrzycha
Plac Magistracki
58-300 Wałbrzych**

**Informacja o realizacji projektu
czasowej organizacji ruchu drogowego**

Informuję, że oznakowanie wynikające z zatwierzonego projektu nr: **BTR.7221.1.168.2015** z dnia **07.12.2015** roku, czasowej organizacji ruchu w Wałbrzychu, na ulicy: Świdnickiej (droga wojewódzka nr 379) w rejonie skrzyżowania ul. Tatrzańską (drogą wewnętrzną), wprowadzanej na czas realizacji robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej - zostanie wykonane / wprowadzone dnia r.

Otrzymują:

1. Adresat (fax: **074 66 55 195**).
2. Komendant Miejski Policji
w Wałbrzychu (fax: **074 84 20 738**).
3. Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania
Miasta w Wałbrzychu (fax: **074 64 14 404**).

(podpis osoby odpowiedzialnej za wykonanie oznakowania)

Wałbrzych, dnia r.

Wypełnić i dostarczyć na 7 dni przed wykonaniem oznakowania.

(nazwa i adres lub pieczęć podmiotu realizującego
projekt organizacji ruchu drogowego)

**Prezydent Miasta Wałbrzycha
Plac Magistracki
58-300 Wałbrzych**

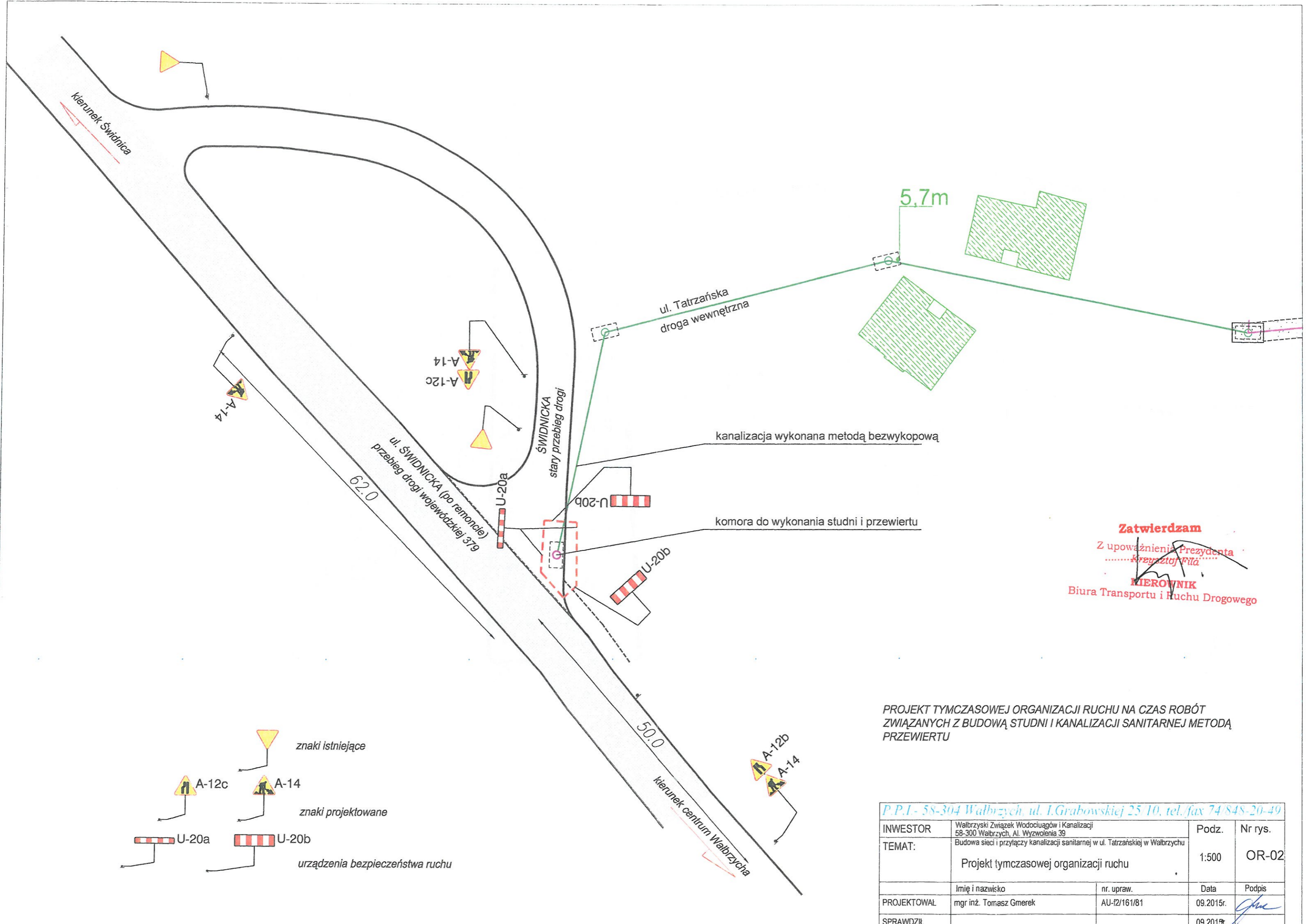
**Informacja o realizacji projektu
czasowej organizacji ruchu drogowego**

Informuję, że oznakowanie wynikające z zatwierzonego projektu nr: **BTR.7221.1.168.2015** z dnia **07.12.2015** roku, czasowej organizacji ruchu w Wałbrzychu, na ulicy: Świdnickiej (droga wojewódzka nr 379) w rejonie skrzyżowania ul. Tatrzańską (drogą wewnętrzną), wprowadzanej na czas realizacji robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej - zostanie wykonane / wprowadzone dnia r.

Otrzymują:

1. Adresat (fax: **074 66 55 195**).
2. Komendant Miejski Policji
w Wałbrzychu (fax: **074 84 20 738**).
3. Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania
Miasta w Wałbrzychu (fax: **074 64 14 404**).

(podpis osoby odpowiedzialnej za wykonanie oznakowania)



Zatwierdzam
 Z upoważnienia Prezydenta

KIEROWNIK
 Biura Transportu i Ruchu Drogowego

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT
 ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ STUDNI I KANALIZACJI SANITARNEJ METODĄ
 PRZEWIERTU

P.P.I. - 58-304 Wałbrzych, ul. I. Grabowskiej 25/10, tel./fax 74 848-20-49

INWESTOR	Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji 58-300 Wałbrzych, Al. Wyzwolenia 39	Podz.	Nr rys.
TEMAT:	Budowa sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej w ul. Tatrzańskiej w Wałbrzychu	1:500	OR-02
	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
	Imię i nazwisko	nr. upraw.	Data
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Gmerek	AU-12/161/81	09.2015r.
SPRAWDZIŁ			09.2015r.

OPIS TECHNICZNY – oznakowanie tymczasowe

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej dla budynków przy ul. Tatrzańskiej 1, 3, 4, 5, 6, 6a i 7 w Wałbrzychu usytuowanych na działkach nr 267 (część) i 152 (część), Obr. Rusinowa Nr 35, w realizowanych w ramach Zadania nr 7: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Tatrzańskiej w Wałbrzychu”.

Wymienione budynki zasilane są w wodę z sieci wodociągowej będącej własnością WPWiK. W ulicy Tatrzańskiej brak jest sieci kanalizacji sanitarnej, dlatego WZWiK zdecydowało się na jej wykonanie wraz z podłączeniami doprowadzonymi do granic poszczególnych posesji.

Miejsca podłączeń poszczególnych budynków uzgodniono z poszczególnymi Właścicielami/Zarządcami przyłączanych budynków.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej dla budynków mieszkalnych przy ul. Tatrzańskiej 1, 3, 4, 5, 6, 6a i 7 w Wałbrzychu. Wszystkie przyłącza zlokalizowane są w granicy działki nr 152 – ul. Tatrzańska i doprowadzone do granic poszczególnych posesji.

Istniejące podłączenie budynków przy ul. Tatrzańskiej 2 i ul. Świdnickiej 66 do sieci kanalizacji sanitarnej ks200 w ul. Świdnickiej pozostaje bez zmian.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej (ul. Świdnicka) i gminnej wewnętrznej (ul. Tatrzańska) w Wałbrzychu, na czas budowy kanalizacji sanitarnej.

1.3. Inwestor:

Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji
Al. Wyzwolenia 39
58-300 Wałbrzych

1.4. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999.43.430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie we wrześniu 2015r.
- Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Świdnicka to droga wojewódzka 379 prowadząca w kierunku Świdnicy. Główny jej przebieg wyremontowany został w latach 2013-2014.

W minionych latach przebieg tej drogi poprowadzony był po innej trasie. Na wskutek modernizacji poprawione zostały parametry geometryczne drogi. Działki zostały podzielone do nowych potrzeb. Własności na działkach nie w każdym przypadku zostały uregulowane.

W przypadku niniejszego projektu prace prowadzone są na odcinku drogi, która faktycznie nie jest głównym przebiegiem drogi wojewódzkiej a jedynie położona jest na działce Skarbu Państwa. Remont drogi wojewódzkiej nie obejmował przedmiotowego odcinka ulicy, który pełni obecnie funkcję drogi dojazdowej i łącznika z ulicą Tatrzańską.

Szerokość jezdni na drodze wynosi około 6,0m z chodnikami po obu stronach. Nawierzchnia jezdni i chodników bitumiczna z krawężnikiem kamiennym drogowym. Nawierzchnia na jezdni w stanie dopuszczalnym dla ruchu lokalnego. Nawierzchnia na chodnikach w stanie złym. Występują znaczne ubytki powierzchni z materiału bitumicznego.

Ulica Tatrzańska to droga nieurządzona z nawierzchnią gruntowo, żwirowo, tłuczniową. Szerokość działki drogi około 4,0m. Jest to droga gminna wewnętrzna.

Do budynków przy ul. Tatrzańskiej w doprowadzone są poszczególne media (woda, gaz wraz z nieczynnymi przewodami gazu, telekomunikacja, sieci elektroenergetyczne i kable oświetleniowe).

Główny kolektor sanitarny ks200 przebiega w ulicy Świdnickiej. Obecnie ścieki sanitarne z budynków przy ul. Tatrzańskiej w Wałbrzychu odprowadzane są do istniejących szamb i jednej oczyszczalni ścieków (drenaż rozsączający). Budynki przy ul. Tatrzańskiej zasilane są w wodę z istniejącej sieci. W czasie wywiadu w terenie uzyskano informację, że jest ona w złym stanie.

Budowa sieci i przyłączy sanitarnych dla budynków przy ul. Tatrzańskiej Wałbrzychu, ma na celu podłączenie tych budynków do miejskiej sieci sanitarnej, co znacznie poprawi komfort użytkowania budynków.

Ustawione znaki na długości objętej opracowaniem

A-7 „ustęp pierwszeństwa” na włączeniu do głównej drogi

Na planszy sytuacyjnej umieszczono oznakowanie zgodne ze stanem faktycznym określonym na wizji w

terenie. Na rysunku znaki istniejące oznaczono w kolorze bez oznaczeń literowych (jak w legendzie).

Istniejące oznakowanie poziome

Wzdłuż osi ulicy Świdnickiej namalowana jest linia:

P-1b .

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

3.1 Zasady ogólne – dotyczące znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych w opracowaniu.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo ruchu oraz bezpieczeństwo osobom wykonującym pracę. Oprócz znaków drogowych będą stosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- zapory drogowe,
- tablice prowadzące,
- tablice kierujące,

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być widoczne w dzień i w nocy oraz w dobrym stanie technicznym przez cały okres prowadzenia prac.

Barwy stosowane w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu to: biała, czerwona, żółta i czarna. Elementy odblaskowe tych urządzeń mają mieć kształt koła lub prostokąta, widoczne w nocy z odległości 150 m przy oświetleniu światłami drogowymi.

Stojaki do ustawiania tych urządzeń powinny być stabilne.

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej wyposażoną w elementy odblaskowe.

Zapora drogowa U – 20a i U-20b - służąca do wygradzania miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym (wzór i wymiary wg „Załącznika do rozporządzenia”). Jej długość nie może być krótsza niż 0,75m do 2,750m. Zapory drogowe U-20a stosuje się do wygradzeń wzdłuż jezdni a zapory U-20b do wygradzeń w poprzek jezdni. Zapory drogowe mocować na wysokości od 0,9 - 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Tablice prowadzące U-3d stosuje się by uprzedzić kierowcę o koniecznej zmianie kierunku jazdy. Zastosowanie tablic ma miejsce między innymi w obszarze robót drogowych.

Do zastosowania na budowie przyjęto tablice prowadzące ciągłe w lewo U-3d,

3.2 Przyjęte założenia projektowe.

W projekcie zostało wprowadzone oznakowanie i zabezpieczenie tymczasowe związane z robotami budowlanymi. Istniejące oznakowanie na drodze obowiązuje również w trakcie wykonywania robót

budowlanych. Zostanie wprowadzone oznakowanie tymczasowe, które po wykonaniu robót należy zdemontować i wprowadzić oznakowanie docelowe wg obowiązującego stanu przed prowadzeniem robót budowlanych.

Należy uzgodnić z zarządem drogi harmonogram prowadzenia prac budowlanych.

Prace należy prowadzić tak, by nie pozostawiać otwartego wykopu na następny dzień.

Jeśli zakres robót może być wykonywany przez kilka dni, należy zabezpieczyć zapory w światła ostrzegawcze.

3.3 Zasady umieszczania znaków drogowych.

Znaki drogowe umieszcza się:

1/ po prawej stronie jezdni,

2/ na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony,

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupków linii telekomunikacyjnych latarni, słupków trakcyjnych i masztów sygnalizacji do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków, pod warunkiem, że umieszczenie znaków będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej:

10 m na drogach o dopuszczalnej prędkości 50 km/h.

Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od jezdni powinna wynosić na ulicach 0,50-2,00 m, odległości tą mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na ulicy, jednak nie powinna być mniejsza niż 2,20m w obszarze zabudowanym.

Widoczność znaków

Znaki powinny być widoczne w dzień i w nocy, wykonane z materiałów odblaskowych. Przy słabym oświetleniu ulicy należy zastosować światła ostrzegawcze.

Ograniczać szerokość zajętego pasa ruchu. Przy robotach prowadzonych w jezdni, szerokość pasa ruchu wolnego od robót nie może być mniejsza niż 2,75m, dla ruchu jednokierunkowego lub wahadłowego. Dla zachowania ruchu w obu kierunkach, szerokość jezdni wolna od robót nie może być mniejsza niż 5,5m.

Stosować znaki pionowe duże z licem z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

3.4 Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy budowie studni i przewiertów w drodze wojewódzkiej 379

Przy robotach związanych z budową kanalizacji metodą przewiertu, kamora robocza zlokalizowana w jezdni, ogranicza szerokość drogi przeznaczoną do ruchu. Minimalna szerokość jezdni wolna od robót powinna wynosić minimum 2,75m.

Teren zajęty pod roboty należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b. Wzdłuż krawędzi robót ustawić tablice U-20a. O prowadzonych robotach należy ostrzec kierowców ustawiając: znak A-14. Dla relacji na której szerokość jezdni jest zwężona ustawić należy znaki A-12b lub A12c. Nieznacznym ruch pieszki będzie odbywał się po poboczu ziemnym.

Zestawienie znaków do zastosowania na budowie:

A-12b szt. 1

A-12c szt. 1

A-14 szt. 3

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

U-20b szt. 2

U-3d szt. 1

U-20b - na długości odcinka robót.

3.5 Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy budowie studni i przewiertów na włączeniu ul. Tatrzańskiej do ul. Świdnickiej.

Przy robotach związanych z budową kanalizacji metodą przewiertu, następną kamora robocza ulokowana została na włączeniu ul. Tatrzańskiej do ul. Świdnickiej. Część na jezdni musi być wyłączona z ruchu. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu powinna wynosić 2,75m.

Teren zajęty pod roboty należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b i U-3d. Wzdłuż krawędzi robót ustawić tablice U-20a. O prowadzonych robotach należy ostrzec kierowców ustawiając: znak A-14. Dla relacji na której szerokość jezdni jest zwężona ustawić należy znaki A-12b lub A12c. Nieznacznym ruch pieszki będzie odbywał się po poboczu ziemnym.

Zestawienie znaków do zastosowania na budowie:

A-12b szt. 1

A-14 szt. 3

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

U-20b szt. 1

U-3d szt. 1

U-20b - na długości odcinka robót.

3.6 Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy budowie studni i przewiertów na ul. Tatrzańskiej przy zamknięciu drogi dla ruchu pojazdów. Zakres prac obejmuje odcinek drogi gminnej, wewnętrznej.

Kolejna komora robocza do wykonywania przewiertu, zlokalizowana została w głębi ul. Tatrzańskiej. Ze względu na ograniczoną szerokość działki roboty muszą być prowadzone przy zamknięciu drogi dla pojazdów. Dla pieszych należy zabezpieczyć pas terenu szerokości 1,2m.

Teren zajęty pod roboty należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b. Wzdłuż krawędzi robót ustawić tablice U-20a. O prowadzonych robotach należy ostrzec kierowców ustawiając: znak A-14.

Zestawienie znaków do zastosowania na budowie:

A-14 „roboty na drodze” szt. 2

B-1 „zakaz ruchu” szt. 2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

U-20b szt. 2

U-20b - na długości odcinka robót.

3.7 Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy budowie kanalizacji sanitarnej w wykopie otwartym.

Większa część kolektora sanitarnego budowana będzie w wykopie otwartym. Ze względu na ograniczoną szerokość działki roboty muszą być prowadzone przy zamknięciu drogi dla pojazdów.

Długość odcinka wyłączanego z ruchu, powinna być związana z pełnym zakresem robót sieciowych możliwych do wykonania w ciągu jednego dnia. Wskazane jest by wykonawca robót nie pozostawiał otwartych wykopów na następny dzień.

Teren zajęty pod roboty należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b. Wzdłuż krawędzi robót ustawić tablice U-20a. Dla pieszych należy zabezpieczyć pas terenu szerokości 1,2m. O prowadzonych robotach należy ostrzec kierowców ustawiając: znak A-14.

Zestaw oznakowania należy sukcesywnie przesuwać w miarę postępu robót.

Zestawienie znaków do zastosowania na budowie:

A-14 „roboty na drodze” szt. 2

B-1 „zakaz ruchu” szt. 2

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

U-20b szt. 2

U-20b - na długości odcinka robót.

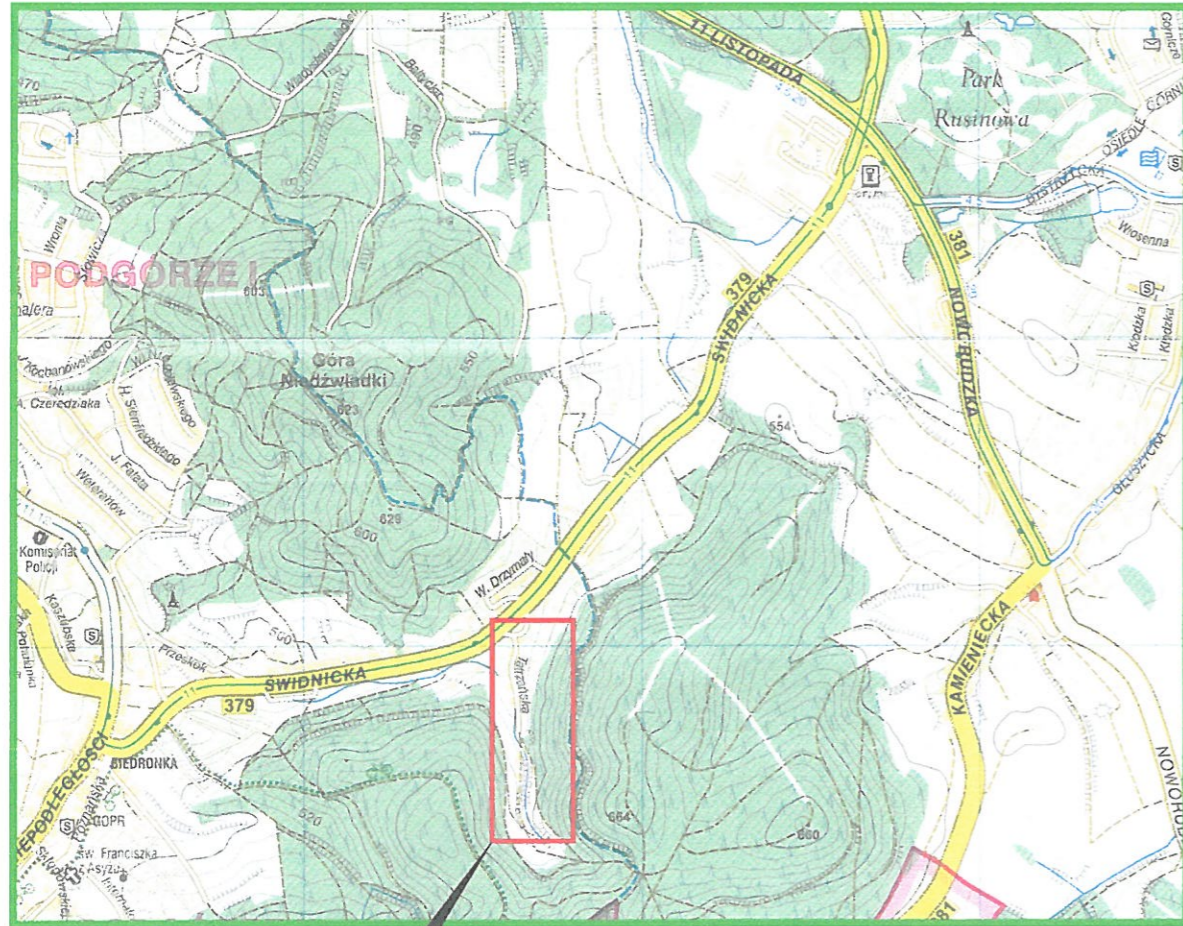
Opracował:

Tomasz Gmerek

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	Skala
OR-01	Mapa orientacyjna	1:25000
OR-02	Plan sytuacyjny. Oznakowanie robót w pasie drogi wojewódzkiej (ul. Świdnicka)	1:500
OR-03	Plan sytuacyjny. Oznakowanie robót w działce drogi wojewódzkiej, na włączeniu drogi wewnętrznej (ul. Świdnicka i Tatrzańska)	1:500
OR-04	Plan sytuacyjny. Oznakowanie robót w działce drogi gminnej wewnętrznej, przy robotach prowadzonych metodą bezwykopową	1:500
OR-05	Plan sytuacyjny. Oznakowanie robót w działce drogi gminnej wewnętrznej, przy robotach prowadzonych metodą wykopu otwartego	1:500

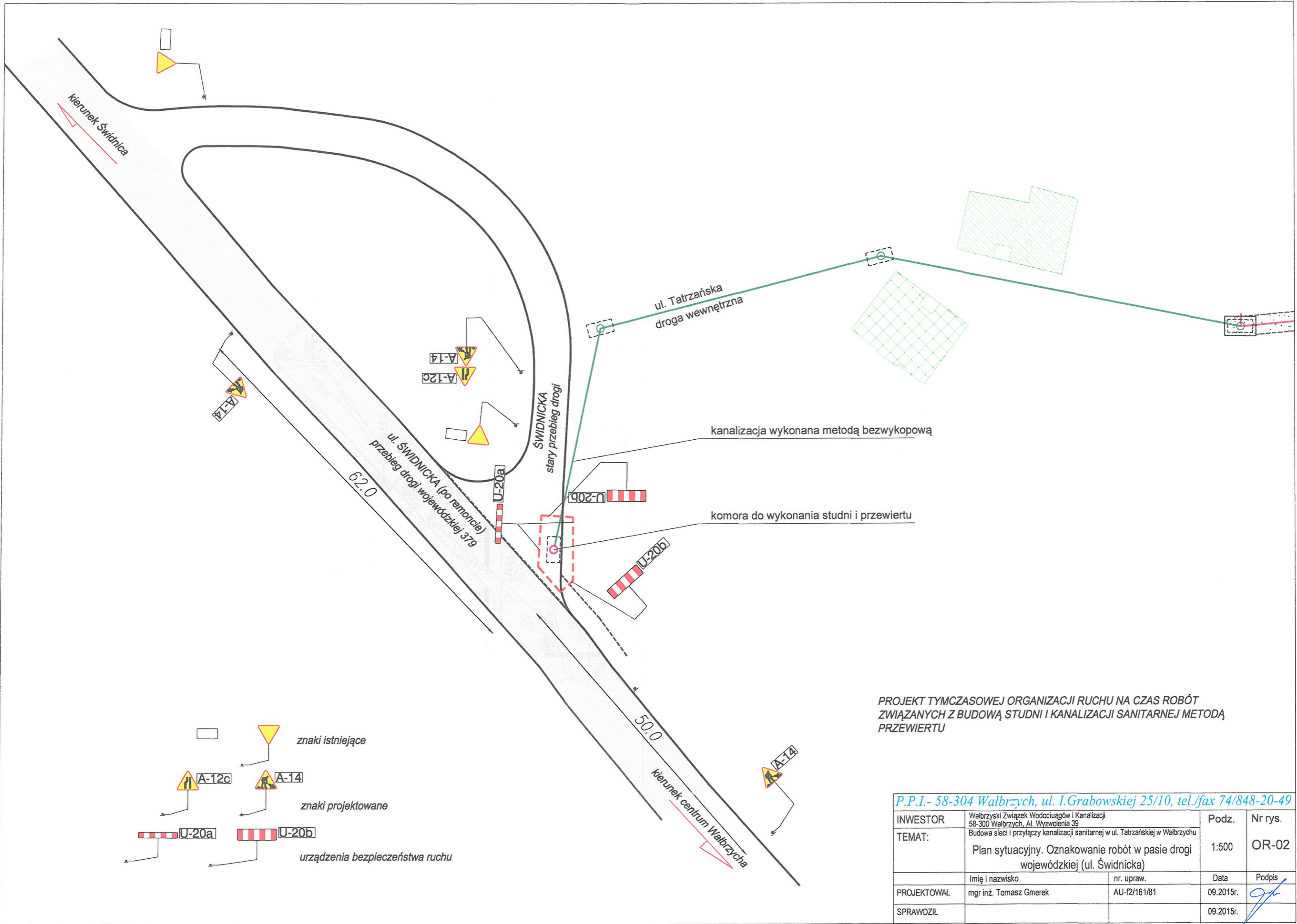
Orientacyjny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego – do dnia 31.06.2016r.



POŁOŻENIE TERENU OBJĘTEGO PROJEKTEM

P.P.I.- 58-304 Wałbrzych, ul. I. Grabowskiej 25/10, tel./fax 74/848-20-49

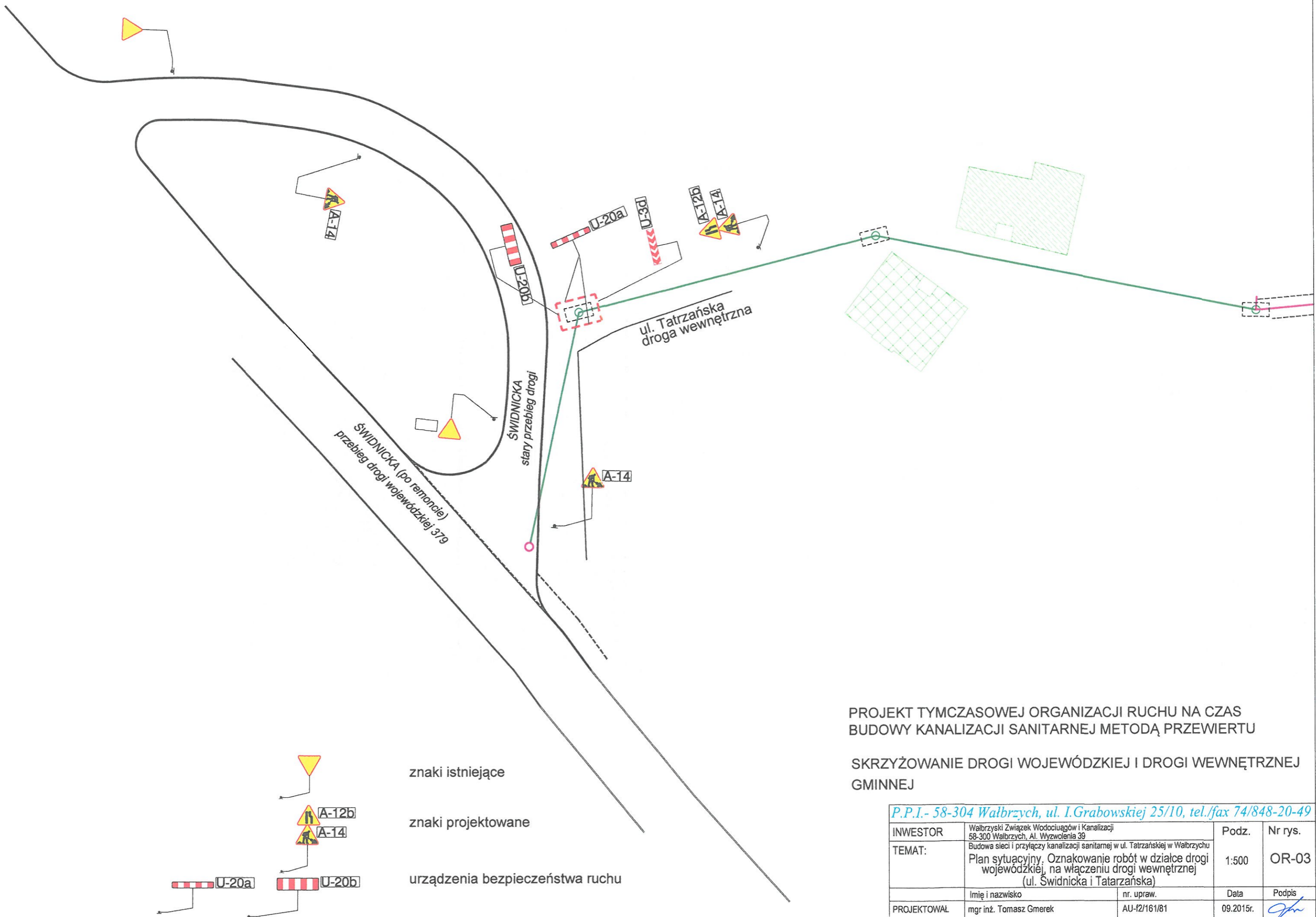
INWESTOR	Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji 58-300 Wałbrzych, Al. Wyzwolenia 39	Podz.	Nr rys.
TEMAT:	Budowa sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej w ul. Tatrzańskiej w Wałbrzychu	1:25000	OR-01
	<i>Mapa orientacyjna</i>		
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Gmerek	nr. upraw. AU-12/161/81	Data 09.2015r.
SPRAWDZIŁ			09.2015r.








PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ STUDNI I KANALIZACJI SANITARNEJ METODĄ PRZEWIERTU

P.P.I.- 58-304 Wałbrzych, ul. I. Grabowskiej 25/10, tel./fax 74/848-20-49

INWESTOR	Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji 58-300 Wałbrzych, Al. Wyzwolenia 39	Podz.	Nr rys.
TEMAT:	Budowa sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej w ul. Tatrzańskiej w Wałbrzychu Plan sytuacyjny. Oznakowanie robót w pasie drogi wojewódzkiej (ul. Świdnicka)	1:500	OR-02
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Gmerek	nr. upraw. AU-f2/161/81	Data 09.2015r.
SPRAWDZIŁ			Podpis 09.2015r.



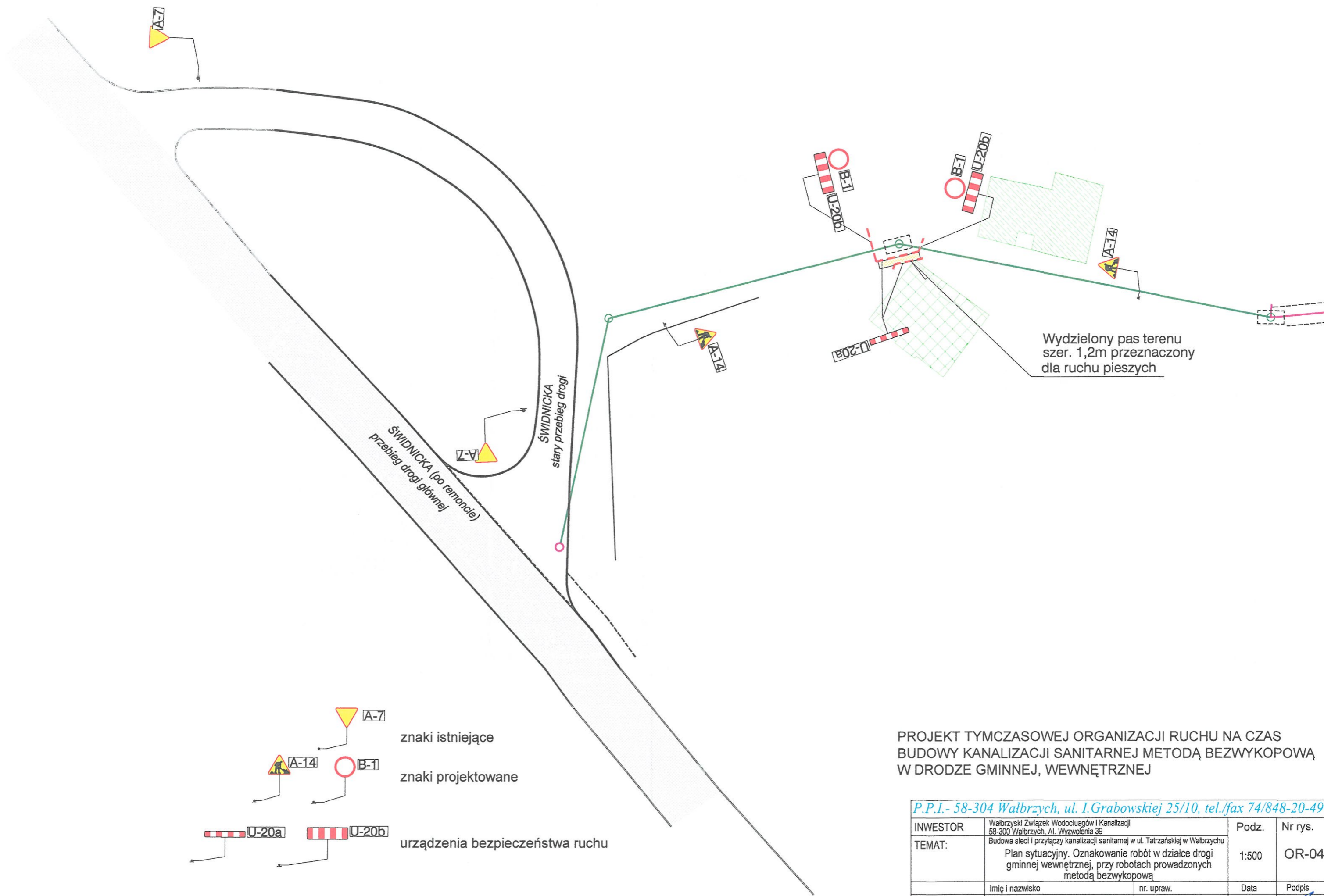
-  znaki istniejące
-   znaki projektowane
-   urządzenia bezpieczeństwa ruchu




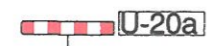

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ METODĄ PRZEWIERTU

SKRZYŻOWANIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ I DROGI WEWNĘTRZNEJ GMINNEJ

P.P.I.- 58-304 Wałbrzych, ul. I. Grabowskiej 25/10, tel./fax 74/848-20-49

INWESTOR	Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji 58-300 Wałbrzych, Al. Wyzwolenia 39	Podz.	Nr rys.
TEMAT:	Budowa sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej w ul. Tatrzańskiej w Wałbrzychu Plan sytuacyjny. Oznakowanie robót w działce drogi wojewódzkiej, na włączeniu drogi wewnętrznej (ul. Świdnicka i Tatrzańska)	1:500	OR-03
	Imię i nazwisko	nr. upraw.	Data
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Gmerek	AU-f2/161/81	09.2015r.
SPRAWDZIŁ			09.2015r.



-  A-7 znaki istniejące
-  A-14 znaki projektowane
-  B-1 znaki projektowane
-  U-20a urządzenia bezpieczeństwa ruchu
-  U-20b urządzenia bezpieczeństwa ruchu

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ METODĄ BEZWYKOPOWĄ W DRODZE GMINNEJ, WEWNĘTRZNEJ

P.P.I.- 58-304 Wałbrzych, ul. I. Grabowskiej 25/10, tel./fax 74/848-20-49

INWESTOR	Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji 58-300 Wałbrzych, Al. Wyzwolenia 39	Podz.	Nr rys.
TEMAT:	Budowa sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej w ul. Tatrzańskiej w Wałbrzychu Plan sytuacyjny. Oznakowanie robót w działce drogi gminnej wewnętrznej, przy robotach prowadzonych metodą bezwykopową	1:500	OR-04
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Gmerek	nr. upraw. AU-F2/161/81	Data 09.2015r.
SPRAWDZIŁ			09.2015r.