

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne:

Inwestor:	Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji, Al. Wyzwolenia 39, 58-300 Wałbrzych
Temat:	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami – ul. Kłodzka w Wałbrzychu (dz. nr 57/3; Obr. 37 Rusinowa)
Branża:	Drogowa - oznakowanie i zabezpieczenie pasa drogowego drogi gminnej – ul. Kłodzka w Wałbrzychu na czas robót
Opracował:	mgr inż. Wojciech Specylak

2. Podstawa opracowania

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały:

- Decyzja Zarządu Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu Nr DR.4314.D.172-1.15 z dnia 06.11.2015r. w sprawie przebiegu sieci kanalizacji sanitarnej DN200 PVC z przyłączami DN 160 PVC w pasie drogowym drogi gminnej (ul. Kłodzka w Wałbrzychu)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ze zm.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729).
- Wizja w terenie.

3. Temat i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania i zabezpieczenia pasa drogowego na czas robót: budowa sieci kanalizacji sanitarnej DN200 PVC z przyłączami DN 160 PVC w pasie drogowym drogi gminnej -ul. Kłodzka w Wałbrzychu.

Z uwagi na istniejące parametry drogi gminnej, roboty prowadzone będą trzyetapowo przy całkowitym zamknięciu odcinka drogi dwukierunkowej (rys.1,2,3, 4).

4. Opis stanu istniejącego.

Ul. Kłodzka jest drogą gminną, stanowiącą powiązanie komunikacyjne z ul. Głuszycą. Obsługuje teren zabudowy mieszkaniowej o niskiej intensywności zabudowy oraz na dalszym odcinku - budynki wielorodzinne oraz szkołę. Jest drogą dwukierunkową. Na odcinku planowanych robót nawierzchnia jezdni bitumiczna w złym stanie technicznym. Jednia o zmiennej szerokości: 3,0m – 3,5m. Od strony

budynków istniejący ściek z kostki kamiennej czterorzędowej, o zróżnicowanych wymiarach 16cmx16cm, 12cmx16cm; brak chodników.

W jezdni zlokalizowane urządzenia infrastruktury technicznej: wodociąg, gazociąg, kanalizacja ogólnospławna k 150. Ruch pojazdów: lokalny o małym natężeniu. Mały ruch pieszych.

5. Zasady ogólne - zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym winno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, ponadto powinno zapewniać bezpieczeństwo użytkownikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (zapory, tablice, znaki drogowe) wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w porze nocnej; powinny być w dobrym stanie technicznym przez cały czas trwania prac.

W urządzeniach bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Elementy odblaskowe urządzeń powinny być w kształcie koła lub prostokąta, widoczne z odległości, co najmniej 150 m przy oświetleniu światłami drogowymi.

Do ustawiania urządzeń stosować należy stabilne stojaki. Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą (barwy pomarańczowej) z elementami odblaskowymi.

Zapora drogowa U – 20a i U-20b stosowana jest do wygradzania miejsca prowadzonych robót w pasie drogowym. Długość zapór zależy od występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza aniżeli 0,75 m. Zapory stawiane w poprzek ulicy muszą być pokryte materiałem odblaskowym. Zabezpieczenie miejsca robót zaporami odbywać się powinno na wysokości od 0,90m do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

5.1. Zasady umieszczania znaków drogowych.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe.

Sposób umieszczania znaków. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach stalowych okrągłych, wykonanych z materiałów trwałych. Dopuszcza się również wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, słupów oświetlenia ulicznego itp. Przy ustawianiu dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia. Znaki umieszczać należy w sposób, by były widoczne, przy zachowaniu minimalnej odległości od krawężnika 0,50 m. **Wysokość** umieszczenia znaku, licząc od nawierzchni jezdni do skrajnego punktu tarczy znaku - nie może być niższa niż 2,0 m.

Znaki powinny być widoczne w dzień i w nocy. Stosować należy znaki z materiałów odblaskowych.

5.2. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w czasie robót.

Możliwość pojawienia się ewentualnych zagrożeń i utrudnień wystąpić może w przypadku niedostosowania się uczestników ruchu drogowego do warunków panujących na drodze, spowodowanych prowadzonymi robotami (np. niedostosowanie się kierowców do wprowadzonego oznakowania; wjazd w strefę objętą zakazem ruchu). Utrudnienia spowodowane robotami dotyczyć będą również mieszkańców ulicy objętej budową i wyłączonym z ruchu odcinkiem ulicy.

6. Przyjęte założenia projektowe.

6.1. Oznakowanie i zabezpieczenie pasa drogowego na czas robót: budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami – ul. Kłodzka w Wałbrzychu (droga gminna) - zamknięcie odcinka jezdni dwukierunkowej – etap I, rys. 1 oraz rys. 2 (schemat oznakowania)

Z uwagi na istniejące parametry ul. Kłodzkiej, prowadzenie robót możliwe jest przy całkowitym zamknięciu odcinka drogi gminnej. Zakres robót podzielono na trzy etapy. Miejsce wykonywania robót wygrodzić zaporami drogowymi U-20b, ustawionymi blisko terenu robót, umieszczając znak B-1 „zakaz ruchu” z tabliczką pod znakiem o treści: „nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę”. Na zaporach umieścić światła ostrzegawcze U-57 o barwie czerwonej.

Prowadzących pojazdy od ul. Kłodzkiej (na odcinku górnym – od strony szkoły, jak i dolnym - powiązany z ul. Głuszycą) poinformować o zamknięciu odcinka drogi, ustawiając z jednej i drugiej strony znak informacyjny D-4b „droga bez przejazdu z prawej strony” oraz „droga bez przejazdu z lewej strony”. Za skrzyżowaniem ul. Kłodzkiej (odcinek górny) z ul. Kłodzką (odcinek objęty zadaniem) ustawić znak informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”. Ponadto, na ul. Kłodzkiej, ale przed skrzyżowaniem z ul. Kłodzką (objętą robotami) również ustawić znak D-4b – „droga bez przejazdu z lewej strony” (schemat oznakowania – rys. 2). Nad wykopem ustawić kładki dla pieszych o szerokości 1,0m z poręczami.

Ze względu na to, że droga ma charakter lokalny (droga gminna – dojazd do posesji) – nie wyznacza się objazdu. Zobowiązuje się jedynie wykonawcę robót do powiadomienia mieszkańców o zamknięciu drogi.

Uwaga!

Na 7 dni przed zamknięciem odcinka ulicy, powiadomić Policję, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, służby komunalne i mieszkańców.

Na czas robót zapewnić dojazd do posesji, poprzez ustawienie kładek dla pieszych o szerokości 1,0m z poręczami.

6.2. Oznakowanie i zabezpieczenie pasa drogowego na czas robót: budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami – ul. Kłodzka w Wałbrzychu (droga gminna) - zamknięcie odcinka jezdni dwukierunkowej – etap II (rys. 3) oraz etap III (rys. 4)

Miejsce robót oznakować analogicznie jak dla I etapu robót, tj. wygrodzić zaporami drogowymi U-20b, ustawionymi blisko terenu robót, umieszczając znak B-1 „zakaz ruchu” z tabliczką pod znakiem o treści: „nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę”. Na zaporach umieścić światła ostrzegawcze U-57 o barwie czerwonej. Kierowców poinformować o zamknięciu odcinka drogi, ustawiając z jednej i drugiej strony znak informacyjny D-4b „droga bez przejazdu z prawej strony” oraz „droga bez przejazdu z lewej strony”. Za skrzyżowaniem ul. Kłodzkiej (objętej robotami) ustawić znak informacyjny D-4a „droga bez przejazdu”. Ponadto, na ul. Kłodzkiej, ale przed skrzyżowaniem z ulicą objętą robotami również ustawić znak D-4b – „droga bez przejazdu z lewej strony”.

Nad wykopem ustawić kładki o szerokości 1,0m z poręczami.

Uwaga!

Na 7 dni przed zamknięciem odcinka ulicy, powiadomić Policję, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, służby komunalne i mieszkańców.

Na czas robót zapewnić dojazd do posesji, poprzez ustawienie kładek dla pieszych o szerokości 1,0m z poręczami.

Zestawienie znaków drogowych i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Zastosowane znaki zakazu:

B-1 „zakaz ruchu” 2 szt.

Zastosowane znaki informacyjne:

D-4a „droga bez przejazdu” 2 szt.

D-4b „droga bez przejazdu z prawej strony” 1 szt.

D-4b „droga bez przejazdu z lewej strony” 2 szt.

Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

U-20 a , U-20b - zapora drogowa

Kładki dla pieszych z poręczami

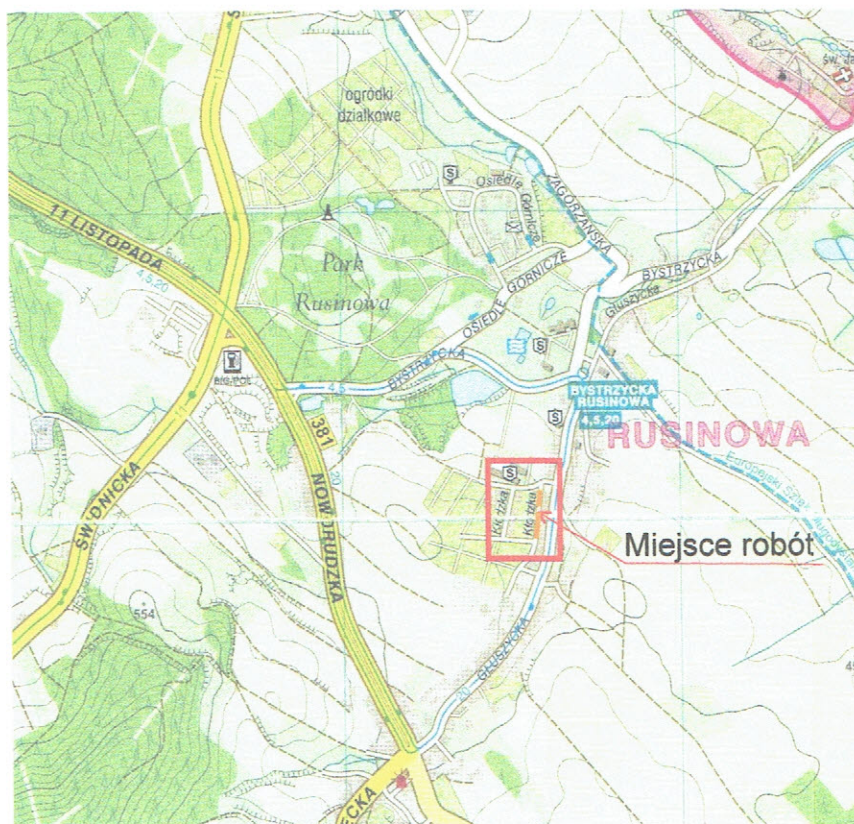
Tabliczka pod znakiem o treści: „nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę” 2 szt

Światła ostrzegawcze U-57 o barwie czerwonej 2 kpl.

Uwagi końcowe:

1. *Przed przystąpieniem do robót uzyskać zgodę zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego.*
2. *Po zakończeniu robót, nawierzchnię pasa drogowego odtworzyć do poprzedniego stanu (przed robotami).*
3. *Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zawartych warunków w opracowaniu oraz respektowania uwag zarządcy drogi.*
4. *Planowany termin realizacji robót : IV kw.2015r. lub I półrocze 2016r.*

PLAN ORIENTACYJNY 1:20 000



SCHEMAT
oznakowania robót w związku z zamknięciem odcinka
ul. Kłodzkiej w Wałbrzychu na czas budowy sieci kanalizacji
sanitarnej wraz z przyłączami - rys. 2

