

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU Na czas budowy wodociągu


KOPIA

TEMAT : BUDOWA SIECI I PRZYŁĄCZY WODOCIĄGOWYCH DLA BUDYNKÓW
MIESZKALNYCH PRZY UL. TUNELOWEJ 1a i 7a W WAŁBRZYCHU

OBIEKT : Sieć i przyłącza wodociągowe dla budynków mieszkalnych przy
ul. Tunelowej 1a i 7a w Wałbrzychu

Działki nr 36 (część), 41/2 (część), 41/4 (część), Obr. Podgórze Nr 40

INWESTOR : Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji
Al. Wyzwolenia 39
58-300 Wałbrzych

Branża	Drogowa	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Gmerek Upr. Nr AU – F2/161/81	22.09.2015r.	

OPIS TECHNICZNY – oznakowanie tymczasowe

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy sieci i przyłączy wody dla budynków przy ul. Tunelowej 1a i 7a w Wałbrzychu usytuowanych na działkach nr 36 (część), 41/2 (część), 41/4 (część), Obr. Podgórze Nr 40, w realizowanych w ramach Zadania nr 10: „Budowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w ul. Tunelowej w Wałbrzychu”.

Oba budynki zasilane są w wodę z sieci wodociągowej będącej własnością PKP, dlatego WZWiK zdecydowało się na uporządkowanie podłączeń do swojej sieci wodociągowej w ul. Tunelowej w rejonie budynków nr 1a i 7a.

Lokalizacja, tzn. miejsca wejść istniejących przyłączy wody do budynków przy ul. Tunelowej 1a i 7a, pozostają bez zmian. Również ilość dostarczanej wody zimnej nie ulega zmianie.

1.2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje sieć i przyłącza wody dla dwóch budynków przy ul. Tunelowej 1a i 7a w Wałbrzychu.

Ponieważ okazało się, że oba budynki są podłączone do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej będącej własnością WPWiK, Inwestor odstąpił od części Zadania dotyczącej wykonania sieci kanalizacji sanitarnej dla budynków przy ul. Tunelowej 1a i 7a w Wałbrzychu.

Projekt branży drogowej dotyczący organizacji ruchu nie jest objęty niniejszym opracowaniem.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na drodze gminnej (ul. Przemysłowa) w Złotoryi na czas budowy zatoki postojowej wzdłuż krawędzi drogi, na wysokości działki Inwestora.

1.3. Inwestor:

Wałbrzyski Związek Wodociągów i Kanalizacji
Al. Wyzwolenia 39
58-300 Wałbrzych

1.4. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999.43.430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie we wrześniu 2015r.
- katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Stan istniejący na ulicy Tunelowej

Projektowana sieć wodociągowa ułożona zostanie w pasie drogowym, będącym własnością Skarbu Państwa, zarządzanym przez Prezydenta Wałbrzycha oraz w pasie drogowym na terenach PKP i zarządzanym przez jednostki podległe PKP. Ze względu na własności, drogi te mają status dróg wewnętrznych.

Ulica Tunelowa obsługuje dojazd do terenów kolejowych, bocznicy przeładunkowej dla załadunku kruszyw i innych nieruchomości należących do PKP.

Ze względu na duże obciążenia ruchem pojazdów związanym z dowozem kruszyw do bocznicy kolejowej, została wykonana modernizacja konstrukcji nawierzchni w celu dostosowania konstrukcji nawierzchni do faktycznych obciążeń.

Przebudowana konstrukcja nawierzchni jest dostosowana do kategorii ruchu KR5.

Założono, że odbudowana po wodociągu nawierzchnia jezdni musi być zaprojektowana dla tych samych obciążeń.

Ze względu na ograniczenie skrajni drogowej zastosowana jest stała regulacja ruchem pod wiaduktem za pomocą sygnalizacji świetlnej.

Ze względu na własności ulica Tunelowa jest drogą wewnętrzną gminną, częściowo drogą wewnętrzną PKP.

Na wysokości projektowanego wpięcia do istniejącego wodociągu jest skrzyżowanie. Pierwszeństwo na skrzyżowaniu ustalono dla ruchu samochodów ciężarowych, które dowożą kruszywo na bocznice kolejową.

Natężenie ruchu jest niewielkie, w większości związane z transportem kruszywa. Może wystąpić wzrost natężenia w przypadku zwiększonego zamówienia na kruszywa.

Ustawione znaki na długości objętej opracowaniem

A-7 „ustąp pierwszeństwa”

A-29 „sygnały świetlne”

B-33 „ograniczenie prędkości 30km/godz.”

D-1 „droga z pierwszeństwem”

Na planszy sytuacyjnej umieszczono oznakowanie zgodnie ze stanem faktycznym określonym na wizji w terenie. Na rysunku znaki istniejące oznaczono w kolorze bez oznaczeń literowych (jak w legendzie).

Istniejące oznakowanie poziome

Brak.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

3.1 Zasady ogólne – dotyczące znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych w opracowaniu.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo ruchu oraz bezpieczeństwo osobom wykonującym pracę. Oprócz znaków drogowych będą stosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- zapory drogowe,
- tablice prowadzące,
- tablice kierujące,

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być widoczne w dzień i w nocy oraz w dobrym stanie technicznym przez cały okres prowadzenia prac.

Barwy stosowane w urządzeniach bezpieczeństwa ruchu to: biała, czerwona, żółta i czarna. Elementy odblaskowe tych urządzeń mają mieć kształt koła lub prostokąta, widoczne w nocy z odległości 150 m przy oświetleniu światłami drogowymi.

Stojaki do ustawiania tych urządzeń powinny być stabilne.

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej wyposażoną w elementy odblaskowe.

Zapora drogowa U – 20a i U-20b - służąca do wygradzania miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym (wzór i wymiary wg „Załącznika do rozporządzenia”). Jej długość nie może być krótsza niż 0,75m do 2,750m. Zapory drogowe U-20a stosuje się do wygradzeń wzdłuż jezdni a zapory U-20b do wygradzeń w poprzek jezdni. Zapory drogowe mocować na wysokości od 0,9 - 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Tablice prowadzące U-3d stosuje się by uprzedzić kierowcę o koniecznej zmianie kierunku jazdy. Zastosowanie tablic ma miejsce między innymi w obszarze robot drogowych. Do zastosowania na budowie przyjęto tablice prowadzące ciągle w lewo U-3d,

3.2 Przyjęte założenia projektowe.

W projekcie zostało wprowadzone oznakowanie i zabezpieczenie tymczasowe związane z robotami budowlanymi. Istniejące oznakowanie na drodze obowiązuje również w trakcie wykonywania robót budowlanych. Zostanie wprowadzone oznakowanie tymczasowe, które po wykonaniu robót należy zdemontować i wprowadzić oznakowanie docelowe wg obowiązującego stanu przed prowadzeniem robót budowlanych.

Należy uzgodnić z zarządem drogi harmoniogram prowadzenia prac budowlanych.

Jeśli zakres robót może być wykonywany przez kilka dni, należy zabezpieczyć zapory U-21 w światła ostrzegawcze pulsujące, jeśli teren robót jest słabo oświetlony i zagraża bezpieczeństwu na drodze.

3.3 Zasady umieszczania znaków drogowych.

Znaki drogowe umieszcza się:

1/ po prawej stronie jezdni,

2/ na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony,

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupków linii telekomunikacyjnych latarni, słupków trakcyjnych i masztów sygnalizacji do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków, pod warunkiem, że umieszczenie znaków będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej:

10 m na drogach o dopuszczalnej prędkości poniżej 60 km/h.

Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od jezdni powinna wynosić na ulicach 0,50- 2,00 m, odległości tą mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na ulicy, jednak nie powinna być mniejsza niż 2,20m w obszarze zabudowanym.

Widoczność znaków

Znaki powinny być widoczne w dzień i w nocy, wykonane z materiałów odblaskowych. Przy słabym oświetleniu ulicy należy zastosować światła ostrzegawcze.

Ograniczać szerokość zajętego pasa ruchu. Należy pozostawić dla ruchu pas jezdni przy którym prowadzone są roboty o szerokości min. 2,75m, a minimalna szerokość jezdni 5,5m.

Stosować znaki pionowe duże z licem z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

3.4 Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy budowie wodociągu.

Przy robotach związanych z budową wodociągu, z ruchu wyłączony zostanie część jezdni o szerokości do 2,5m. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu powinna wynosić 3,5m.

Teren zajęty pod roboty należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b i U-3d. Wzdłuż krawędzi robót ustawić tablice U-20a (ze światłami ostrzegawczymi w przypadku złej widoczności na drodze). O prowadzonych robotach należy ostrzec kierowców ustawiając: znak A-14 „roboty na drodze”. Dla kierunku ruchu, na którego krawędzi jest zwężenie jezdni ustawić znak A-12b „zwężenie jezdni prawostronne”. Dla kierunku przeciwnego znak A-12-c „zwężenie jezdni lewostronne”.

Nieznacznym ruch pieszki będzie odbywał się po terenie przyległym po drugiej stronie ulicy.

Zestawienie znaków do zastosowania na budowie:

A-12b szt. 1

A-12c szt. 1

A-14 szt. 2

B-41 szt. 2

Tablica „Przejdź drugą stroną ulicy”

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

U-20b szt. 1

U-3d szt. 1

U-20b - na długości odcinka robót.

Opracował:
Tomasz Gmerek

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	Skala
R-50-10	Mapa orientacyjna	1:25000
R-50-100	Plan sytuacyjny. Oznakowanie na czas budowy wodociągu	1:500